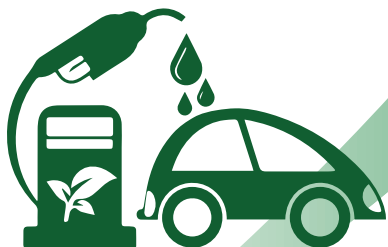




BANGLADESH
LPG
AUTO  **GAS**
STATION AND CONVERSION WORKSHOP
OWNERS ASSOCIATION





ANNUAL
16 GENERAL MEETING
May 2026



ওমেরা অটো গ্যাস
কার্বন নিঃসরণ কমিয়ে
সুরক্ষিত রাখে পরিবেশ!

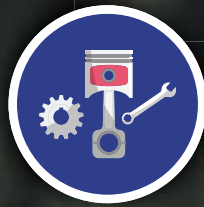


HOTLINE
16797

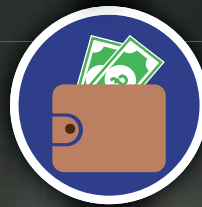
 Omera LPG
 omeralpg.com



আপনার গাড়ির জন্য
সেরা বিকল্প জ্বালানি



ইঞ্জিন ভালো রাখে
দীর্ঘদিন



সাশ্রয়ী



পরিবেশবান্ধব



HOTLINE
16797

Omera LPG omeraplpg.com



সম্পাদক মন্ডলী :

ইঞ্জিনিয়ার মোহাম্মদ সিরাজুল মাওলা
আব্দুল্লাহ আল কাফী
কৃষ্ণ কান্ত দাস
টি মাশফু ববি
মোঃ আব্দুস সবুর মিয়া
মোঃ ইমামুল হাসান
সাইদা আক্তার
মোঃ আমিরুজ্জামান চৌধুরী
মোঃ আবু হিরন
মোঃ হাসিন পারভেজ
ইঞ্জি. মোঃ ইকবাল হোসাইন
মোহাম্মদ দিদারুল আলম
মোঃ ইয়াহিয়া হোসেন
মোঃ রাশেদ-উদ-দৌলা খান
মোঃ মোকবুল হোসেন
শফিউদ্দিন আহমেদ
মোঃ হুমায়ুন কবির ভূঁইয়া
মশিউর রহমান হুদয়
ইঞ্জি. মোঃ হারিসুল ইসলাম
ছয়ফুল আলম
আব্দুস শাকুর চৌধুরী
মোঃ গোলাম রসুল
মোঃ ফরহাদ হোসেন
মোহাম্মদ আলী রুমি
ইঞ্জি. ফিরোজ জামান

নির্বাহী সম্পাদকঃ মোঃ মোশারফ হোসেন

ডিজাইনঃ আজমল হোসেন

প্রিন্টিংঃ ইস্টার্ন আর্ট প্রিন্টার্স

প্রকাশ কালঃ ১৬ মে, ২০২৬ ইং

সম্পাদকীয় কার্যালয় :

বাংলাদেশ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন

বাড়ি-০২, ব্লক-০২, পল্লবী, মিরপুর, ঢাকা-১২১৬।

মোবাইলঃ ০১৭০৪-১৭৯২৪৭, ০১৭০৮-৪১৬২৬৯

Email: bdlpgautogas19@gmail.com, lpgautogasbd2019@gmail.com

Website: www.lpgautogasbd.com



সূচিপত্র

১.	সভাপতির বাণী	৪
২.	সহ-সভাপতির বাণী	৫
৩.	সম্পাদকীয়	৬
৪.	৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভার (AGM) নোটিশ	৭
৫.	এসোসিয়েশনের কেন্দ্রীয় কার্যনির্বাহী কমিটি ২০২৪-২০২৬	৮
৬.	এসোসিয়েশনের জোনাল কমিটি ২০২৪-২০২৬	১৪
৭.	এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী	২৮
৮.	এসোসিয়েশনের ২০২৫ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন	২৯
৯.	এসোসিয়েশনের ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অডিট রিপোর্ট	৩১
১০.	এসোসিয়েশনের ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের প্রস্তাবিত বাজেট	৪৬
১১.	“বাংলাদেশে এলপিগি অর্থনীতি, পরিবেশ ও নিরাপত্তা” বিষয়ে পলিসি কনক্লুভ সেমিনারে এসোসিয়েশনের অংশগ্রহণ	৫২
১২.	এসোসিয়েশনরে বরিশাল ও ফরিদপুর নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	৫৩
১৩.	এসোসিয়েশনের চট্টগ্রাম নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	৫৪
১৪.	“Bangladesh Industrial Energy Efficiency Policy: A Draft for Sustainable Progress” শীর্ষক সেমিনারে এসোসিয়েশনের অংশগ্রহণ	৫৪
১৫.	এলপিগি সংকটের নেতিবাচক প্রভাব পরিবহন খাতে শীর্ষক সংবাদ সম্মেলন অনুষ্ঠিত.	৫৫
১৬.	বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনের (বিইআরসি) সাথে এসোসিয়েশনের মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	৫৬
১৭.	২০২৬-২০২৭ অর্থবছরের জাতীয় রাজস্ব বাজেট প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রাক-বাজেট আলোচনায় প্রস্তাবনা পেশ।	৫৮
১৮.	Prospect and challenges of Autogas in Bangladesh as green fuel	৬১
১৯.	Autogas in Bangladesh: The Time to Act is Now	৬৩
২০.	The Realistic Future of LPG Autogas In Bangladesh	৬৫
২১.	এলপিগি ও অটোগ্যাস খাত: টেকসই ভবিষ্যতের পথে	৬৮
২২.	এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশনের মেশিনারিজ ও নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা	৭০
২৩.	বাংলাদেশে লুব্রিকেন্টের মানোন্নয়নে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল	৭২
২৪.	যানবাহন ও শিল্পে এলপিগি'র ব্যবহার বাড়ছে	৭৪
২৫.	যানবাহনে এলপিগি ব্যবহার ও সংকটে দেশ	৭৫
২৬.	ফিলিং স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনার জন্য বাস্তবসম্মত নীতিমালা প্রয়োজন	৭৬
২৭.	আলোক চিত্রে এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা	৭৮
২৮.	আলোক চিত্রে এসোসিয়েশনের কার্যনির্বাহী কমিটির সভা	৮০



সভাপতির বার্তা

৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম)



সম্মানিত সদস্য ও অতিথিবৃন্দ, আসসালামু আলাইকুম ওয়া রহমাতুল্লাহ।

মহান আল্লাহ তা'আলার অশেষ কৃপায় “বাংলাদেশ এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা আয়োজন করতে পেরে আমরা গভীর কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি। এই গুরুত্বপূর্ণ আয়োজনে আপনাদের উপস্থিতি আমাদের সংগঠনের প্রতি আপনাদের আস্থা ও অঙ্গীকারের প্রতিফলন। এ জন্য আমি সকলকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

প্রিয় সদস্যবৃন্দ,

বর্তমান বৈশ্বিক ও জাতীয় প্রেক্ষাপটে জ্বালানি খাত এক বহুমাত্রিক চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন। আন্তর্জাতিক বাজারে জ্বালানি মূল্যের অস্থিরতা, সরবরাহ ব্যবস্থায় অনিশ্চয়তা, বৈদেশিক মুদ্রা সংকট, পরিবহন ব্যয় বৃদ্ধি এবং ভূরাজনৈতিক পরিস্থিতির প্রভাব-সব মিলিয়ে এলপিগি অটোগ্যাস খাতের উপর একটি সুস্পষ্ট চাপ সৃষ্টি হয়েছে। এর পাশাপাশি নীতিমালাগত জটিলতা, লাইসেন্সিং প্রক্রিয়ার দীর্ঘসূত্রিতা এবং বাজার ব্যবস্থাপনার সীমাবদ্ধতা উদ্যোক্তাদের জন্য বাস্তব চ্যালেঞ্জ হিসেবে বিদ্যমান। এই প্রেক্ষাপটে আমাদের এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ শুধু একটি ব্যবসায়িক উদ্যোগ নয়, বরং এটি একটি সম্ভাবনাময়, পরিবেশবান্ধব ও টেকসই জ্বালানি খাত, যা দেশের পরিবহন ব্যবস্থা ও সামগ্রিক অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখতে সক্ষম। এ খাতের উন্নয়ন, নিরাপত্তা ও স্থিতিশীলতা নিশ্চিত করা আমাদের সম্মিলিত দায়িত্ব। ইতোমধ্যে আমরা এলপিগি সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, আমদানি প্রক্রিয়া সহজীকরণ, গ্যাস বিক্রির কমিশন বৃদ্ধি এবং লাইসেন্সিং সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনসহ (বিইআরসি) সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও দপ্তরসমূহের সাথে ধারাবাহিক যোগাযোগ রক্ষা করছি। আমাদের মূল লক্ষ্য হচ্ছে এই খাতকে একটি সুসংগঠিত, নিরাপদ, বিনিয়োগবান্ধব ও টেকসই শিল্পে পরিণত করা, যেখানে উদ্যোক্তাদের বিনিয়োগ সুরক্ষিত থাকবে, ভোক্তারা ন্যায্যমূল্যে মানসম্মত সেবা পাবে এবং পরিবেশবান্ধব জ্বালানি ব্যবহারের প্রসার ঘটবে।

এই লক্ষ্য বাস্তবায়নে ঐক্যবদ্ধ ও সমন্বিত প্রচেষ্টার কোনো বিকল্প নেই। তাই আমি সকল এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন মালিক ও সংশ্লিষ্ট উদ্যোক্তাদের প্রতি আহ্বান জানাচ্ছি যে, আপনারা সবাই এসোসিয়েশনের সাথে সম্পৃক্ত থেকে সংগঠনের কার্যক্রমে সক্রিয়ভাবে অংশগ্রহণ করুন এবং সম্মিলিতভাবে এই খাতের উন্নয়নে ভূমিকা রাখুন। আমি দৃঢ়ভাবে বিশ্বাস করি আমাদের সম্মিলিত প্রচেষ্টা, সুদূরপ্রসারী পরিকল্পনা এবং পারস্পরিক সহযোগিতার মাধ্যমে আমরা বর্তমান চ্যালেঞ্জ অতিক্রম করে এই খাতকে একটি শক্তিশালী ও টেকসই অবস্থানে নিয়ে যেতে সক্ষম হব।

পরিশেষে, এসোসিয়েশনের সকল সদস্য, উপদেষ্টা, পৃষ্ঠপোষক, শুভানুধ্যায়ী এবং সংশ্লিষ্ট সকল অংশীজনের প্রতি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি। আপনাদের অব্যাহত সহযোগিতা ও সমর্থনই আমাদের অগ্রযাত্রার প্রধান প্রেরণা।

মহান আল্লাহ আমাদের সবাইকে সৎ, ন্যায়নিষ্ঠ ও দায়িত্বশীলতার সাথে আমাদের কর্তব্য পালনের তৌফিক দান করুন।

শুভেচ্ছান্তে-

ইঞ্জিনিয়ার মোঃ সিরাজুল মাওলা

সভাপতি

বাংলাদেশ এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন

সহ-সভাপতির বার্তা

৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম)



“বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভায় উপস্থিত সকল সম্মানিত সদস্যবৃন্দ, অতিথিবৃন্দ ও শুভানুধ্যায়ীদের প্রতি জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন। আপনাদের সুস্বাস্থ্য, পারিবারিক কল্যাণ এবং ব্যবসায়িক সাফল্য কামনা করছি। আপনাদের স্বতঃস্ফূর্ত ও প্রাণবন্ত উপস্থিতিতে আজকের এই আয়োজন সার্থক ও অর্থবহ হয়ে উঠেছে। এ জন্য আমি সকলের প্রতি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।

প্রিয় সদস্যবৃন্দ,

২০১৯ সালে এলপিগিজ অটোগ্যাস খাতের কিছু দূরদর্শী ও স্বপ্নবান উদ্যোক্তার ঐকান্তিক প্রচেষ্টায় যে সংগঠনের বীজ রোপিত হয়েছিল, আজ তা এক সুসংগঠিত ও শক্তিশালী প্ল্যাটফর্মে রূপ নিয়েছে। ব্যবসায়ীদের ন্যায্য অধিকার সংরক্ষণ, নীতিনির্ধারণী পর্যায়ে কার্যকর প্রতিনিধিত্ব এবং শিল্পের টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যেই এই এসোসিয়েশনের যাত্রা শুরু। বৈশ্বিক মহামারি কোভিড-১৯-এর প্রতিকূলতা সত্ত্বেও আমাদের অগ্রযাত্রা থেমে থাকেনি। ২০২১ সালে বাণিজ্য মন্ত্রণালয় থেকে টি.ও লাইসেন্স প্রাপ্তির মাধ্যমে সংগঠন আনুষ্ঠানিক স্বীকৃতি লাভ করে এবং কেন্দ্রীয় ও জোনাল কমিটির সমন্বয়ে সাংগঠনিক কার্যক্রম আরও সুসংহত হয়।

২০২৩ সালের ১৮ মার্চ ১ম বার্ষিক সাধারণ সভা এবং ২০২৪ সালের ১৮ মে ২য় বার্ষিক সাধারণ সভা আয়োজনের পর ২০২৫ সালে আমরা ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা সফলভাবে সম্পন্ন করেছি। আজ ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভার এই শুভক্ষণে দাঁড়িয়ে আমরা আমাদের অগ্রযাত্রার ধারাবাহিকতা ও সাফল্যের নতুন অধ্যায় সূচনার প্রত্যয় ব্যক্ত করছি।

গত এক বছরে এলপিগিজ অটোগ্যাস শিল্পের বিকাশ, নীতিগত জটিলতা নিরসন, সরবরাহ ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং ব্যবসায়ীদের স্বার্থ সংরক্ষণে আমরা নানামুখী উদ্যোগ গ্রহণ করেছি। বিভিন্ন নীতিনির্ধারণী ফোরামে অংশগ্রহণ, সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সাথে মতবিনিময় এবং গণমাধ্যমে এ খাতের যৌক্তিক দাবি উপস্থাপনের মাধ্যমে সংগঠন তার দায়িত্বশীল অবস্থান তুলে ধরেছে। এই সকল অর্জনের কৃতিত্ব মূলত আপনাদের। আপনাদের সক্রিয় সহযোগিতা ও আস্থাই আমাদের শক্তির মূল উৎস। আর কোথাও কোনো ঘাটতি বা সীমাবদ্ধতা থাকলে তার দায়ভার আমাদের নেতৃত্বের।

আমরা দৃঢ়ভাবে বিশ্বাস করি ঐক্য, স্বচ্ছতা ও পারস্পরিক আস্থার ভিত্তিতে আমাদের সম্মিলিত প্রয়াস ভবিষ্যতে বাংলাদেশে এলপিগিজ অটোগ্যাস শিল্পকে আরও সুসংগঠিত, নিরাপদ ও টেকসই পর্যায়ে নিয়ে যাবে। আসুন, অতীতের অভিজ্ঞতা থেকে শিক্ষা নিয়ে আগামী দিনের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আমরা একসাথে কাজ করি এবং সংগঠনকে আরও গতিশীল ও কার্যকর রূপে গড়ে তুলি।

পরিশেষে আবারও সকলের সুস্বাস্থ্য, সাফল্য ও সমৃদ্ধি কামনা করছি। মহান আল্লাহ আমাদের সহায় হোন।

শুভেচ্ছান্তে

আব্দুল্লাহ-আল-কাফী

সহ-সভাপতি

বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন



সম্পাদকীয়

৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম)

“বাংলাদেশ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর সম্মানিত সদস্যবৃন্দ আসসালামু আলাইকুম।

আমাদের প্রাণপ্রিয় সংগঠনের ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভায় (এজিএম) আপনাদের সকলকে জানাই আন্তরিক স্বাগতম। মহান আল্লাহর নিকট সকলের সুস্বাস্থ্য, দীর্ঘায়ু এবং ব্যবসায়িক সাফল্য কামনা করছি। আপনাদের মূল্যবান সময় ব্যয় করে এই সভায় স্বতঃস্ফূর্ত অংশগ্রহণ আমাদের জন্য গর্বের এবং এটি আমাদের পারস্পরিক আস্থা ও ঐক্যের বন্ধনকে আরও সুদৃঢ় করেছে। প্রতিষ্ঠানগ্ন থেকে “বাংলাদেশ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” পরিবেশবান্ধব, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী বিকল্প জ্বালানি হিসেবে এলপিগ্যাসের ব্যবহার প্রসারে এবং এ শিল্পের টেকসই উন্নয়নে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের উন্নয়ন দর্শন বাস্তবায়ন এবং একটি পরিবেশসম্মত, সবুজ ও জ্বালানি স্বনির্ভর বাংলাদেশ গড়ার লক্ষ্যে এসোসিয়েশন দৃঢ়ভাবে অঙ্গীকারবদ্ধ।

সম্মানিত সদস্যবৃন্দ,

বর্তমান প্রেক্ষাপটে আমাদের এই ৪র্থ বার্ষিক সাধারণ সভা অত্যন্ত তাৎপর্যপূর্ণ। বৈশ্বিক অস্থিরতা, অর্থনৈতিক চাপ, জ্বালানি সংকট, বাণিজ্যিক অনিশ্চয়তা এবং আন্তর্জাতিক পরিস্থিতির প্রভাবে দেশের জ্বালানি খাত আজ নানামুখী চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন। বিশেষ করে গত বছরের শেষভাগে সারা দেশে এলপিগ্যাস সংকটের কারণে আপনারা অনেকেই ব্যবসায়িকভাবে ক্ষতির সম্মুখীন হয়েছেন। তবুও আপনারা ধৈর্য, সংযম ও পেশাগত দায়বদ্ধতার পরিচয় দিয়ে পরিস্থিতি মোকাবিলা করেছেন-যা প্রশংসার দাবি রাখে। সে সময়ে এসোসিয়েশন বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বিইআরসি, বিস্কোরক পরিদপ্তরসহ সংশ্লিষ্ট সরকারি দপ্তরের সঙ্গে নিয়মিত যোগাযোগ রক্ষা, নীতিগত দাবি উত্থাপন এবং সংবাদ সম্মেলনের মাধ্যমে আপনাদের পাশে থাকার সর্বোচ্চ চেষ্টা করেছে। বর্তমানে আন্তর্জাতিক প্রেক্ষাপটে মধ্যপ্রাচ্যের চলমান সংঘাতের কারণে সমুদ্রপথে জ্বালানি পরিবহনে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি হওয়ায় আমদানি হ্রাস পেয়েছে, যার প্রত্যক্ষ প্রভাব দেশের শিল্প উৎপাদন, অর্থনীতি এবং এলপিগ্যাস খাতের উপর পড়েছে। আমরা বিশ্বাস করি আপনাদের সম্মিলিত প্রজ্ঞা, অভিজ্ঞতা এবং সুদূরপ্রসারী চিন্তাভাবনার মাধ্যমে এই সংকট উত্তরণ সম্ভব। আজকের এই সভায় আপনাদের সুচিন্তিত মতামত, পরামর্শ এবং যৌথ সিদ্ধান্ত ভবিষ্যৎ করণীয় নির্ধারণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। গত বছরে দেশের বিভিন্ন স্থানে কয়েকটি এলপিগ্যাস স্টেশনে দুর্ঘটনা ও অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনা ঘটেছে, যার ফলে সংশ্লিষ্ট উদ্যোক্তারা ক্ষতির সম্মুখীন হয়েছেন। এসোসিয়েশন সবসময় তাদের পাশে থেকে সহমর্মিতা ও সহযোগিতা প্রদানের চেষ্টা করেছে এবং ভবিষ্যতেও এ ধারা অব্যাহত থাকবে। একই সঙ্গে সকল স্টেশন মালিকের প্রতি আমাদের আহ্বান- নিরাপত্তা বিধিমালা কঠোরভাবে অনুসরণ, প্রয়োজনীয় লাইসেন্স ও অনুমোদনসমূহ হালনাগাদ রাখা এবং যে কোনো ধরনের গুজব বা বিভ্রান্তি থেকে বিরত থাকা। এসোসিয়েশন সর্বদা আপনাদের পাশে রয়েছে এবং ভবিষ্যতেও সকল প্রকার সহযোগিতা অব্যাহত রাখবে- এই অঙ্গীকার পুনর্ব্যক্ত করছি।

পরিশেষে, সংগঠনের সম্মানিত সদস্যবৃন্দ, শুভাকাঙ্ক্ষী, পৃষ্ঠপোষক এবং পরামর্শকগণের প্রতি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি। আপনাদের অব্যাহত সহযোগিতা ও সমর্থনই আমাদের এগিয়ে চলার প্রেরণা। ভবিষ্যতেও এ সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে- এই প্রত্যাশা ব্যক্ত করছি।

মহান আল্লাহ আমাদের সহায় হোন।

শুভেচ্ছান্তে-

মোঃ মোশারফ হোসেন
নির্বাহী সম্পাদক



Date: 10 February, 2026

Notice of 4th Annual General Meeting (AGM)

The 4th Annual General Meeting (AGM) of “Bangladesh LPG Autogas Station and Conversion Workshop Owners Association” will be held at “Anchor Hall of RAWA Club” VIP Road Moahakhali DOHS, Dhaka-1206, on Saturday the 16th May, 2026 at 9:00 a.m. to transact the following business:

AGENDA:

1. To Confirm the minutes of the last Annual General Meeting of the Association.
2. To receive, consider and adopt Audited statement of accounts of the Association for the year ended 30 June 2025.
3. To appoint Auditors for the year ending 30 June 2026 and fix up their remuneration.
4. Approval of the Budget for the year 2026-2027.
5. Any Other Business with the permission of the Chair.

You are kindly requested to attend the Annual General Meeting.

On behalf of the Executive Committee

Md. Hasin Parvez

General Secretary

Mobile: 01765-289999, 01711-524712

Office Mobile: 01704-179247, 01708-416269



Office Bearer 2024-2026

Bangladesh LPG Autogas Station and Conversion Workshop Owners Association

SI NO	Name	Designation	Name of Company
1	Engr. Mohammad Serajul Mawla	President	Managing Director, Saad Motors Ltd.
2	Abdullah-Al-Kafee	Vice President	Proprietor, Shatak Fuel Station.
3	Krishna Kanta Das	Vice President	Proprietor, K.D LPG Station & Service Center.
4	T Mashfu Bobby	Vice President	Managing Director, Super Gas Ltd.
5	Md. Abdus Sabur Mea	Vice President	Proprietor, Sobur & Co. Filling Station.
6	Md. Emamul Hasan	Vice President	Proprietor, Sampan LPG Filling Station.
7	Sayed Akter	Vice President	Proprietor, I-ma LPG Autogas Filling Station & Conversion Workshop.
8	Mr. Amiruzzaman Chowdhury	Vice President	Proprietor, M/S Al Jalal Corporation (LPG Filling Station) Debpur, Islampur, Sylhet.
9	Mr. Abu Hiran	Vice President	Proprietor, M/S. H. R. Filling Station. Tatulia, Panchagarh.
10	Md. Hasin Parvez	General Secretary	CEO, Green Fuel Technology Ltd.
11	Engr. Md. Ekbal Hossain	Joint General Secretary	Proprietor, Rangpur LPG Autogas Station & Conversion Center.
12	Mohammad Didarul Alam	Joint General Secretary	Proprietor, Sagir Ahmed Autogas & Filling Station.
13	Md. Yaheya Hossain	Joint General Secretary	Proprietor, Shaheen Filling Station & Conversion (LPG).
14	Md. Rashed-Ud-Doula Khan	Finance Secretary	Chairman, Khan Brothers CNG Pvt. Ltd.
15	Md. Mokbul Hossain	Joint Finance Secretary	Proprietor, Mohua LPG Auto Filling Station.
16	Shafi Uddin Ahmed	Organizing Secretary	Proprietor, Dhaka Refilling & Service Center Ltd.
17	Md. Humayun Kabir Bhuiyan	Joint Organizing Secretary	Proprietor, H.K. Filling Station & Service Center.
18	Moshiur Rahaman Hridoy	Joint Organizing Secretary	Proprietor, Nigi LPG Autogas Filling Station, Gopalganj
19	Engr. Md. Harisul Islam	Office Secretary	Proprietor, Green LPG Autogas Station & Conversion Center.
20	Soyful Alom	Joint Office Secretary	Proprietor, Soyful Alom LPG Filling Station, Sylhet
21	Abdus Shakur Chowdhury	EC member	Proprietor, Pinnacle Power Ltd.
22	Md. Golam Rasul	EC member	Proprietor, Mochik Samabay LPG Station.
23	Md. Farhad Hossen	EC member	Proprietor, F.K LPG Filling Station & Conversion Center.
24	Mohammed Ali Rumi	EC member	Proprietor, Taz LPG Filling & Conversion Center.
25	Engr. Feroz Jaman	EC member	Proprietor, Bandhu LPG Autogas Station & Conversion Center.



Engr. Mohammad Serajul Mawla
President



Abdullah -Al-Kafee
Vice President



Krishna Kanta Das
Vice President



T Mashfu Bobby
Vice President



Md. Abdus Sabur Mea
Vice President



Md. Emamul Hasan
Vice President



Sayeda Akter
Vice President



Mr. Amiruzzaman Chowdhury
Vice President



Mr. Abu Hiran
Vice President



Md. Hasin Parvez
General Secretary



Engr. Md. Ekbal Hossain
Joint General Secretary



Mohammad Didarul Alam
Joint General Secretary



Md. Yaheya Hossain
Joint General Secretary



Md. Rashed-Ud-Doula Khan
Finance Secretary



Md. Mokbul Hossain
Joint Finance Secretary



Shafi Uddin Ahmed
Organizing Secretary



Md. Humayun Kabir Bhuiyan
Joint Organizing Secretary



Moshir Rahaman Hridoy
Joint Organizing Secretary



Engr. Md. Harisul Islam
Office Secretary



Soyful Alom
Joint Office Secretary



Abdus Shakur Chowdhury
EC member



Md. Golam Rasul
EC member



Md. Farhad Hossen
EC member



Mohammed Ali Rumi
EC member



Engr. Feroz Jaman
EC member



SUPER GAS LTD

Satellite LPG Bottling Plant
A Trusted name in LPG Sector in Bangladesh

Greetings from Super Gas LTD.



For any LPG related work/demand please contact us:

**Apt-2B, Level-02, House-13/A,
Road-83, Gulshan-2 Dhaka-1212**

017-2543 4657, 017-1611 6197

E-mail: sgl.supergasltd2020@gmail.com

Web: www.supergasbd.com



৫৪ বছরের গৌরবময় ব্যবসায়িক সমৃদ্ধি!



দেশের এলপিগিজি খাতে **নতুন দিগন্ত** উন্মোচন করে, **সিটি গ্রুপ** তাদের যাত্রা শুরু করেছে দেশের **সর্ববৃহৎ** এলপিগিজি স্টোরেজ ক্যাপাসিটি **গড়ে ২২,৬০০** মেট্রিক টন এবং তিনটি **বৃহত্তম** এলপিগিজি জাহাজ নিয়ে। নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করতে এই উদ্যোগ এক **নতুন মাইলফলক!**



citygroup

BENGAL
LPG LTD



বিস্তারিত জানতে কল করুন
০১৩২৯-৭৩২৪৭৩





প্রধান কার্যালয়:
সিটি হাউস, বাড়ি # এনডব্লিউ(জে) ০৬, রোড # ৫১,
শুলশান-২, ঢাকা-১২১২, বাংলাদেশ

ঢাকা প্লান্ট:
হোসেন্দী অর্থনৈতিক অঞ্চল, গজারিয়া,
মুন্সীগঞ্জ-১৫১১, বাংলাদেশ

মোংলা প্লান্ট:
বিদ্যারবাহন, বুড়িরডাঙ্গা, দিগরাজ, মোংলা,
বাগেরহাট-৯৩৫০, বাংলাদেশ



আপনার অটোগ্যাস স্টেশনের বিশ্বস্ত সহযোগী

-  নিজস্ব এলপিগি ইম্পোর্ট এবং নিজস্ব জেটিতে জাহাজ আনলোডিং
-  মাদার প্লান্টে ৬০০০ মেট্রিক টন এলপিগি ধারণক্ষমতা
-  ম্যাসফ্লো মিটারের সাহায্যে সঠিক পরিমাণ গ্যাস সরবরাহ
-  পর্যাপ্ত লজিস্টিকস ও শক্তিশালী ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্ক



অটোগ্যাস অর্ডার করতে
যোগাযোগ করুন:

09638 999 900
01730 726 218

টিএমএসএস এলপিগি লিমিটেড

কার্পোরেট অফিস:
আমান উল্লাহ ট্রেড সেন্টার, ৫ম তলা,
প্লট: ৬ (পুরাতন); ২৬ (নতুন),
গুলশান-২ সার্কেল, ঢাকা ১২১২।

প্লান্ট অফিস:
শেলাবুনিয়া, (পশুর নদীর পূর্ব পাশে),
বুড়িরডাঙ্গা, দিগরাজ, মোংলা,
বাগেরহাট ৯৩৫১।

✉ info@tmsslpg.com
f tmsslpg
tmssslpg limited
www.tmsslpg.com





সেনা এলপি জি

সঠিক ওজন, অধিক নিরাপদ

- ✦ থাইল্যান্ড হতে আমদানিকৃত বিশ্বমানের সিলিন্ডার
- ✦ সারা দেশব্যাপী বিস্তৃত এলপি জি সরবরাহ ও বিতরণ নেটওয়ার্ক
- ✦ নিরাপদ রেটিকুলেশন সিস্টেম এ বহুতল ভবনে এলপি জি সরবরাহ
- ✦ নিজস্ব রোড ট্যাংকারের মাধ্যমে ইন্ডাস্ট্রিয়াল বাল্ক এলপি জি সরবরাহ
- ✦ দেশব্যাপী অটোগ্যাস স্টেশনে বাল্ক এলপি জি সরবরাহ



হটলাইন : ০১৭৬৯-০৫ ৯৭১৪

ইমেইল : lpgbulk-skslpg@gmail.com



Dhaka South Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Dhaka South City Corporation, Narayanganj, Munshiganj)

SI No.	Post	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Sayed Akhter	01715914052	I-Ma LPG Autogas Filling Station. Boro Baluakandi, Gaziaria, Munshiganj
2	Vice President	Md. Khondokar Delowar Hossain	01711132395	DS Business Point Motijheel, Dhaka
3	General Secretary	Moshiur Rahaman Hridoy	01726867016	Samad Banu LPG Autogas Station. Narayanganj Sadar, Narayanganj
4	Joint General Secretary	Md. Ahsan Habib khandakar	01731260535	Cab Express (BD) Ltd. Jatrabari, Dhaka
5	Finance Secretary	Md. Abshahriar Khan Topon	01711173851	Anudip Motors Ltd. Ramna, Dhaka.
6	Organizing Secretary	Md. Rafiqul Islam	01711524866	RS LPG Autogas Filling Station Ltd. Hazaribagh, Dhaka
7	Joint Organizing Secretary	Md. Abadat Hossain Swapon	01913376326	Red Rose Auto LPG Services Ltd Munshiganj, Sreenagar
8	Executive Member	Md. Nazimuddin Milon	01717553855	Allah Varosha CNG Refueling Station, Rupganj, Narayanganj

Dhaka North Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Dhaka North City Corporation, Gazipur, Manikganj, Narsingdi)

SI No.	Post	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Md. Wasiul Huda	01819228091	Sagor Shaikat CNG Filling Station, Gazipur Sadar
2	Sr. Vice President	Md. Humayun Kabir Bhuiyan	01711876913	H.K. Filling Station & Service Center, Savar
3	Vice President	SK Monirul Islam	01711438882	Islam Brothers LPG Filling Station, Turag, Dhaka
4	Vice President	Jamil Wahed	01868541318	Union LPG Autogas Refueling Station, Kaligonj, Gazipur
5	Vice President	Md. Rois Uddin	01798132791	Jamuna CNG Station Unit-1, Savar, Dhaka.
6	General Secretary	Kazi Khalilur Rahman	01712-191733	Molly Evergreen Filling Station, Gazipur Sadar.
7	Joint General Secretary	Emdadul Haque Bablu	01711526763	AE CNG Filling Station, Narshendi Sadar
8	Finance Secretary	Abdus Shakur Chowdhury	01819224415	Pinnacle Power Ltd. Vatara
9	Organizing Secretary	Md. Zahir Uddin Ahmed	01876603156 01844481331	BNS LPG Autogas Filling Station, Savar
10	Joint Organizing Secretary	A.H. Bhuiyan Sajal	01711487249	Sajal Bhuiyan LPG Filling Station, Raipura, Narsingdi.
11	Office Secretary	Md. Akikur Rahman Khan	01970001030	Azad LPG Filling & Conversion Center, Gazipur Sadar.
12	Joint Office Secretary	Mohammad Rakib Hossen	01711307521	Active LPG Conversion Workshop, Vatara



Chittagong Zonal Committee 2026-2028

(Districts: Chittagong, Cox's Bazar, Khagrachari, Rangamati, Bandarban, Teknaf)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Md. Rashed-Ud-Doula Khan	01711748260	Khan Brothers CNG Pvt. Ltd, Katalgong, Panchlaish, Chittagong.
2	Sr. Vice President	Haji Year Mohammad	01819324183	Alhaj Foyej Ahmed & Sons Filling & LPG Station, Panchlaish, Muradpur, Chittagong.
3	Vice President	Hazi Mohammad Salim	01731410555 01819317625	Salim & Sons CNG & Fuel Filling Station. Halishar, Port Connecting, Bandar, Chittagong.
4	Vice President	Md. Anowarul Islam	01711861059	NF Enterprise. Link Road, Jhlongza, Cox's Bazar Sadar
5	Vice President	Moin Uddin Chowdhury	01820177750	Three Star LPG Filling Station. Azomnagar (Chinkirhaat), Jorargonj, Mirasharai.
6	Vice President	Md Didarul Alam Chowdhury	01321230200 01829-294960	Chawdhury Noor Filling Station & LPG, Harbang, Chakoria, Cox's Bazar.
7	General Secretary	Mohammad Didarul Alam	01819329200	Sagir Ahmed Autogas & Filling Station. Thakurdighi Bazar, Koryanagar.
8	Joint General Secretary	Md. Ruhul Amin	01710603319	Ideal Petroleum Ltd, Ramu, Cox' Bazar.
9	Joint General Secretary	Rasheda Aktar	01711760742	Rangdhanu LPG Filling Station. Wahedpur, Mirsharai, Chittagong.
10	Joint General Secretary	Nur E Alahee	01711760798	Kolka LPG Filling Station. 1273B/1397, PC Road, Shoraipara, Pahartali, Chittagong
11	Joint General Secretary	Md. Didarul Islam	01710303200	Allahar Dan LPG Filling Station & Conversion Center. Baniyar chera Station, Boroitoli, Chakaria, Cox's Bazar
12	Finance Secretary	Abu Hena Chowdhury	01553092820	Hafiz Ahmed Chowdhury & Co. Tekpara, Cox's Bazar Sadar.
13	Joint Finance Secretary	Md. Mare Haque Shomrat	01819332900 01748446611	Aladin Filling Station. Rajapalong, Ukhia, Cox's Bazar.
14	Joint Finance Secretary	Md Shahadat Hossen	01812910760	Highway Autogas Station, Lohagara, Shittagong
15	Organizing Secretary	Md. Delowar Hossain Chowdhury	01727371165	Haji Mohammad Islam LPG Filling Station., Hathazari Road, Sotu Pahartali, Chittagong.
16	Joint Organizing Secretary	Nur Hossain Nuru	01816387093	Nurjahan Nur LPG Autogas Station, Ramgarh, Kahgrachari.
17	Joint Organizing Secretary	MD. Moin Uddin	01819800600	Sanghu LPG Filling Station. Kaliaish, Satkania, Chittagong
18	Joint Organizing Secretary	Md. Mosharof Hossen Mojumder	01711797711	Mazumder Traders, DT Road, Korheraat, Jorargonj, Chittagong.
19	Office Secretary	Md Nazmul Alam Opel	01616161668	S.A Filling Station. South Mithachori, Ramu, Cox's Bazar
20	Joint Office Secretary	Md. Akhtar Uddin Mahmud	01711850183	Rayhan Trading CNG Filling Station. Chikondondi, Hatazari, Chittagong.
21	Publicity Secretary	Ashis Kumar	01838498878	Maa Petroleum & LPG Autogas Filling Station, Rangamati Sadar.
22	Joint Publicity Secretary	Md. Saiful Islam Chowdhury	01684566406	M.A Hakim Chowdhury LPG Filling Station. Lohagora, Chittagong.
23	Executive Member	Mohammed Zahrul Haque	01711760075	Chowdhury LPG Gas Refueling Petrol Pump & Conversion Center, Dolotpur, Fatikchhari.
24	Executive Member	S M Mamunur Rashid	01613022229	Abdullah Filling Station, Teknaf.
25	Executive Member	Azizul Hoque	01819360209	Azizul Hoque & Abdul Hafiz Chodhury Autogas, Satkania, Chittagong.



Comilla Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Comilla, Chandpur, Brahmanbaria, Lakshipur, Noakhali, Feni)

SI No.	Post	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Md. Tazul Islam	01735375179	Mizi LPG Filling Station, Laksham, Comilla.
2	Vice President	Md. Kamrul	01740-990672	J.K LPG Filling & Conversion Center, Chandpur.
3	Vice President	Md. Abdul Kader	01712-176150	M/S Navidul & Nazmul LPG Filling Station, Hazigonj, Chandpur.
4	Vice President	Md. Mostafa Kamal	01979-928385	M/S Chitoshi LPG Filling Station, Chandpur.
5	General Secretary	Md. Jahangir Alam	01715-278018	M/S Roshonara LPG Filling Station, Raipur, Luxmipur.
6	Joint General Secretary	Md. Belal Ahmed	01751-803732	M/S Tahera LPG Filling Station, Sonaimuri, Noakhali.
7	Finance Secretary	Md. Kharshad Alam	01718-546895	M/S Momotaj LPG Filling Station, Laksham, Comilla.
8	Joint Finance Secretary	Md. Refayet Hossain Bhuiyan	01712027421	Abdul Malek & Sons Filling Station, Nangalkot, Comilla.
9	Organizing Secretary	Md. Abul Kalam Azad	01819-843760	M/S Mayer Doa LPG Filling Station, B. Baria.
10	Joint Organizing Secretary	Uttam Kumar Pal	01729-194525	M/S Satata LPG Filling Station, Feni.
11	Joint Organizing Secretary	Md. Ramjan Ali	01710-204047	M/S Safe LPG Filling Station, Luxmipur Sadar.





Khulna Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Khulna, Bagerhat, Satkhira, Magura, Jessore, Meherpur, Kushtia, Chuadanga, Jhenaidah, Narail)

	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	A N M Abdul Hai Topu	01711833355	M /S Kushtia Store's, Kustia Sadar
2	Sr. Vice President	Md. Soriful Islam	01711-251651 01924-425841	Soriful Islam Filling Station, Jhenaidah Sadar.
3	Vice President	Md. Mizanur Rahman	01711393295	M/S Maria LPG Autogas Station Horintana, Khulna.
4	Vice President	Mir Musa Wali Ullah	01728446319	M/S Mir LPG Autogas Filling Station, Alamdanga, Chuadanga.
5	Vice President	Enamul Kabir Khan	01715167202	M/S A.B Khan Filling Station. Old Bus Stand, Satkhira Sadar
6	Vice President	Md. Aktaruzzaman	01713918009	M/S Mondol LPG Auto gas Filling Station and conversion center, Kushtia Sadar.
7	General Secretary	Mir Md. Shayaruzzaman	01791901622	M/S SR Autogas Filling Station, Bheramara, Kushtia.
8	Joint General Secretary	Md. Shyed Kabir Limon	01920194144	M/S Nishan LPG Autogas filling Station, Kaligong, Jhenaidah.
9	Joint General Secretary	Baig Monjurul Islam	01711248340	M/S Baig Monnujan Autogas Station, Dighalia, Khulna.
10	Finance Secretary	Md Abdus Sukur Biswas	01740989310	M/S Pangsha Filling & LPG Station, Pangsha, Rajbari.
11	Joint Finance Secretary	Md Faruk Hossain	01711351125	M/S Khajura NR LPG Autogas Filling Station, Khajura, Jashore Sadar.
12	Organizing Secretary	Md. Enamul Karim	01711844808	M/S VIP LPG Filling Station, Dumuria, Khulna.
13	Joint Organizing Secretary	Md. Zahir Hasan	01740993139	M/S Rizia LPG Filling Station. Monoharpur Sador, Jashore.
14	Office Secretary	Md Jakir Hossain	01771999941	M/S Samia Filling & Autogas Station, Gangni, Meherpur.
15	Joint Office Secretary	Akhter Hossain	01711284460	M/S Fahim LPG Filling Station, Dumuria, Khulna.
16	Joint Office Secretary	Md. Ashifuzzaman Raju	01924494959	M/S Raju LPG Autogas Filling Station, Chuadanga Sadar
17	Publicity Secretary	Rafidul Haque Toton	01711297279	M/S Prime LPG Filling Station, Jessore Sadar.
18	Joint Publicity Secretary	Md. Tanvir Ahmed	01717009800	M/S Merin LPG Station, Kobirajpara, Kustia.
19	Member	Sharmina Parvin	01793242380	M/S A. Latif Filling Station, Dumuria, Khulna.
20	Member	Md. Allama Al Meherab	01737280815	M/S Meherab LPG filling station. Godkhali, Jhikorgacha, Jashore.



Rajshahi Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Rajshahi, Chapainawabganj, Naogaon, Natore, Pabna, Bogra, Joypurhat, Sirajganj)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Dewan Zobair Ahmed	01711885058	M/S Dewan LPG Filling Station. Naogaon-Bogra-Dhaka main road, Naogaon, Rajshahi.
2	Sr. Vice President	Md. Ziaul Haque Al Amin Chowdhury Rana	01713705341 01711896622	M/S Taj LPG Filling Station Joypurhat Sadar, Joypurhat.
3	Vice President	Akbar Ali Mia	01713723404	M/S Ruposhi LPG Filling Station. Sirajganj Sadar, Rajshahi.
4	Vice President	Bir Muktijuddha Bazlur Rashid Montu	01711160923	M/S Akkelphur LPG Autogas Filling Station Akkelpur, Joypurhat, Rajshahi.
5	General Secretary	Md. Abdul Jalil	01714022555	M/S Anika LPG Autogas Filling Station & Conversion. Adamdighi, Bogra.
6	Joint General Secretary	Md. Bojlur Rahman Sohel	01724150403	M/S Mitro LPG Autogas Service, Ishwardi, Pabna.
7	Joint General Secretary	Md. Mahabul Hasan	01763253125	M/S Abdullah LPG Autogas filling Station, Sabai hat, Manda, Naogaon.
8	Finance Secretary	Md. Mynul Islam	01708517255 01711875740	M/S Doyel CNG Filling Station Bogra Sadar, Bogra.
9	Joint Finance Secretary	Md. Azizul Alam	01728717255	M/S Alam Filling Station, Sopura, Rajshahi.
10	Organizing Secretary	Md. Mizanur Ahmad	01704566111	M/S Gul Gofur Tetrolium (LPG), Kumarpara Mor, Boalia, Rajshahi.
11	Joint Organizing Secretary	Abdullah Al Mahmud Khalil	01712-604079	M/S Uttara Highway Filling Station. Purnakals, Baraigram, Natore.
12	Joint Organizing Secretary	Md. Aminul Islam	01742-373635	M/S Amin filling Station, Cassia Danga, Rajshahi.
13	Office Secretary	Misrat Nayeem Shohan	01733369403	M/S Shinu LPG Filling Station, Sherpur, Bogra.
14	Joint Office Secretary	Md. Soriful Islam	01781512102	M/S Bagachara LPG Autogas Filling Station. Bagachara, Mohadevpur, Naogaon
15	Publicity Secretary	Md. Marjiul Islam (Sajib)	01713862606 01818436808	M/S Dhansura Filling Station & LPG Autogas, Nachole- Adda Road, Dhansura, Nachole, Chapainawabganj.



Rangpur Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Rangpur, Dinajpur, Nilphamari, Gaibandha, Kurigram, Thakurgaon, Panchagarh, Lalmonirhat)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Khondokar Mahmud Elahi Biplob	01944781555	M/S Hazi Filling Station. Rangpur Sadar, Rangpur.
2	Sr. Vice President	Adv. A.K.M Anowarul Khair	01719470201	M/S Kaasrad Lpg Filling station and Conversion Corner, Dokrahat, Boda, Panchagarh.
3	Vice President	Engr. Md. Ekbal Hosain	01711586015	M/S Rangpur LPG Autogas Station & Conversion Center, Rangpur
4	General Secretary	Ahmed Rahman Sagor	01717381866	M/S Pahari LPG Filling Station, Rangpur.
5	Joint General Secretary	Md. Motabber Hossain Biddut	01712184762	M/S Mohammad LPG Filling Station, Rangpur.
6	Joint General Secretary	Md. Farhad Hossen	01714004255	M/S F.K LPG Filling Station, Thakurgaon.
7	Organizing Secretary	Engr. Feroz Zaman	01791802791	M/S Bondhu LPG, Thakurgaon
8	Joint Organizing Secretary	Engr. Md. Harisul Islam	01719472297	M/S Green LPG Autogas Station, Dinajpur.
9	Joint Organizing Secretary	Sayed Awrangjeb Alam	01711033997	M/S Dilara LPG Filling Station Palashbari, Rangpur.
10	Finance Secretary	Md. Hafizur Rahman Rinku	01712224663	M/S Nion LPG Filling Station, Rangpur.
11	Joint Finance Secretary	Md. Shahajada Mia	01793052766	M/S Sah Filling Station, Ranipukur, Rangpur.
12	Office Secretary	Md. Shahal Shuvra	01716147266	M/S Alhadj Abdur Rahim LPG Autogas Filling Station, Thakurgaon, Ranisankail.
13	Joint Office Secretary	Md. Harun-Or-Rashid	01712115112	M/S Mondal Plus LPG Filling Station Mithapukur Rangpur
14	Publicity Secretary	Abu Syed Ahmed Rabu	01764990699	M/S Dream Fuel LPG Autogas Filling Station Mithapukur, Rangpur.
15	Membe	Md. Akter Hossain Jiku	01718442833	M/S Asha LPG Autogas station, Pirganj, Rangpur.
16	Member	Md. Anwar Hossain Babu	01712646735	M/S Northern LPG Autogas Filling Station & Servicing Center, Boda, Panchagarh
17	Member	Md. Mahfuz Rahman	01718632059	M/S Bismillah LPG Filling Station, Badarganj Rangpur.
18	Member	Md. Shofique Mia	01712967313	M/S S.S Autogas Station, Kaunia, Rangpur.
19	Member	Md. Salem Hasan	01713727247	M/S Gaibandha LPG Filling Station, Gaibandha Sadar.
20	Member	Md. Nur Sahadat Bablu	01740865004	M/S Nur LPG Filling Station, Rangpur Sadar.
21	Advisor	Md. Rezaul Haque Lalu	01716474080	M/S Haque Brothers LPG Filling Station & Conversion Center, Rangpur Sadar,



Mymensingh Zonal Committee 2024-2026

(Districts: Mymensingh, Tangail, Sherpur, Jamalpur, Kishoreganj, Netrokona)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Md. Yaheya Hossain	01711117654	Shahin Filling Station & Conversion (LPG) Mymensingh.
2	Sr. Vice Presedent	Md. Abdus Sabur Mea	01726364313	Sobur & Co. Filling Station, Tangail Sadar Tangail.
3	Vice Presedent	Md. Nazrul Islam	01711121103	Islam Petroleum & LPG Autogas Station Conversion, Melandaha, Jamalpur.
4	General Secretary	Md. Taizul Islam	01711518446	Pushpo kakon LPG Filling Station, Bhaluka, Mymensingh.
5	Finance Secretary	A.K.M Nuruzzaman (Rubel)	01711202706	M A Khalek Autogas Station, Mymensingh Sadar.
6	Organizing Secretary	S M Azmal Huda	01723200900	M/S Sarker LPG Station. Haturia, Gafargaon Mymensingh.
7	Office Secretary	Tanzir Alam Porosh	01713941041	Koli LPG Autogas Filling Station. Kotuwali Mymensingh.

BANGLADESH
LPG
AUTOGAS
STATION AND CONVERSION WORKSHOP
OWNERS ASSOCIATION



Barisal Zonal Committee (2026-2028)

(Districts: Barisal, Bhola, Jhalkathi, Patuakhali, Pirojpur, Barguna)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Mir Ahasan Uddin Parvez	01730178288	M/S Anzar Filling Station, Nalchity, Sreerampur, Jhalokati.
2	Sr. Vice President	Al Haz Golam Nobil Alamgir	01711808269	A Rahman & Sons, Bhola Sadar. Charjangla, Bhola.
3	Sr. Vice President	Snehangsu Sarker Kutty	01713822002	M/S Sarker Brothers LPG Filling Station Bona chowrahta, Town Kalikapur, Patuakhali Sadar.
4	Vice President	Mir Ziauddin Mizan	01678174132	M/S Yousha LPG Filling Station, Baghni, Rajapur, Jhalokati Sadar, Barisal
5	Vice President	Md. Reaz-Ul-Kabir	01713140014 01713450145	Suravi Filling Station, C & B Road, Kashipur, Barisal
6	Vice President	Krishna Kanta Das	01710571933	K.D LPG Station & Service Center, C & B Road Barisal Sadar
7	Vice President	Md. Nur Hossain Miron	01718002541	Modina LP Gas Station & Conversion Center Barisal Sadar
8	Vice President	Hafiz Uddin Ahmed	01712875818	Zam Zam LPG Filling Station, Rupatali Barisal Sadar.
9	General Secretary	Md. Shawkat Akbar	01711979909	Rupatali Filling Station, Barisal Sadar.
10	Joint General Secretary	Md. Abdur Razzak	01711933815	Swadesh LPG Filling Station, Barisal-Jhalokati Pirojpur Highway, Nalchity, Jhalokati
11	Joint General Secretary	Samir Kumar Das	01712252789	M/S S & B Filling Station, South Monsatoli Highway, Barguna Sadar
12	Finance Secretary	Md. Shah Alam Masud	01714350352	Turag Oil & Gas Services Ltd. Kataltola Sadar Barisal.
13	Organizing Secretary	Md. Jashim Uddin	01714053578	Bismillah Filling Station, Khepupara Kalapara Patuakhali.
14	Joint Organizing Secretary	Md. Mizanur Rahman Shipon	01715848432	Saikat Filling Station, Churikata, Amtali, Barguna
15	Joint Organizing Secretary	Md. Nure Alam Shikder	01741649258	Nuzhat Autogas Filling Station, Char Fasson, Bhola.
16	Joint Organizing Secretary	Kazi Mostafizur Rahman	01714934325	Ashokathi Filling Station, Gaurnadi, Barisal
17	Office Secretary	Md. Shahjahan Hawlader	01745464751	Hawlader LPG Filling Station, Tushkhali Mathbaria, Pirojpur
18	Publicity Secretary	Md Azizur Rahman	01711-108342	M.A LPG Filling Station, Bakerganj, Barisal
19	Executive Member	Md. Lutfur Rahman	01712211765	M/S Shapla LPG Filling Station, Bakharkati, Barisal
20	Executive Member	Shahjahan Haolader	01756642905	Farida LPG Autogas Filling Station, Nalchity Jhalokati



Faridpur Zonal Committee 2026-2028

(Districts: Faridpur, Gopalganj, Madaripur, Shariatpur, Rajbari)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	President	Md. Emamul Hasan	01912234588	Sampan LPG Filling Station, Heronkandi Mohespur, Kashiani, Gopalganj.
2	Sr. Vice President	Rauf-Un-Nabi	01711352478	Faridpur LPG Autogas Filling Station, Kazuri Faridpur Sadar, Faridpur.
3	Vice President	Alhaj Md. Golam Hossain	01713013426	Chokder Filling & LPG Autogas Station. Dogree Bazar, Naria, Shariatpur.
4	Vice President	Maria Yeasmin	01772122144	Good Will LPG Filling Station, Gopalganj Sadar.
5	General Secretary	Md. Mizanur Rahman Pintu	01713008703	M/S Madaripur Filling Station, Madaripur.
6	Join General Secretary	Moshiur Rahaman Hridoy	01726867016	Nigi LPG Autogas Station, Mandartala, Gopalganj Sadar, Gopalganj.
7	Join General Secretary	A. K. M Alimuzzaman	01711878289	AJ Traders, Puali, Kalkini, Madaripur.
8	Join General Secretary	Md. Badaol Zamader	01723707123	Zamadar LPG Autogas Filling Station, Shariatpur Nawdoba, Zingira.
9	Finance Secretary	Md. Aslam Majhi	01786433634	Baraka LPG & Filling Station, Bhedarganj Shariatpur.
10	Organizing Secretary	Saif Ahmed Howlader	01711547787	Rabeya Filling Staion, Rajoir, Madaripur
11	Joint Organizing Secretary	Mostofa Sardar	01720274002	M/S Mostofa LPG Filling Station, Monohorbazar Shariatpur Sadar.
12	Office Secretary	Md. Abdus Sukur Biswas	01740989310	Pangsha Filling & LPG Station, Pangsha, Rajbari.
13	Publicity Secretary	Bayejid munshi	01717360573	M/S Brothers LPG Refueling Station, Faridpur.
14	Executive Member	Sadon kumar Dhor	01319482001	Ma LPG Autogas Filling Station, Ahladiph Rajbari, Sadar.
15	Executive Member	Shahin howlader	01713578928	Moddho Dingamanik LPG Autogas Filling Station Naira, Shariatpur.



Convener Committee, Sylhet Zone

(Districts: Sylhet, Sunamganj, Moulvibazar, Habiganj)

SI NO	Designation	Name	Mobile No.	Name of Station
1	Convener	Mr. Mujibur Rahman Manik	01711485258	M/S A R Rahman & Sons Filling Station, Pিরer Bazar, Sadar, Sylhet
2	Joint Convener	Mr. Md. Shamim Ahmed	01732618353	M/S AY Gas LPG Ltd., Goalabazar Osmani Nagar, Sylhet
3	Joint Convener	Mr. Ziad Ahmed	01711920266	M/S Maj CNG Filling Station, Moulvibazar
4	Member Secretary	Mr. Hazi Soyful Alam	01711320674	M/S Soyful Alam LPG Filling Station Golapganj, Sylhet.
5	Joint Member Secretary	Mr. Kaisour Ahmed	01711951060	M/S Ma Fatema LPG Filling Station Supatola Main Road, Sylhet
6	Member	Mr. Amiruzzaman Chowdhury Dulu	01711922331	M/S Al Jalal Corporation (LPG Filling Station) Debpur, Islampur, Sylhet
7	Member	Mr. Md. Sayem Ahmed	01712211615	M/S Kushiyara Filling Station, Dharadarpur South Surma, Sylhet
8	Member	Mr. Aminur Rahman Lipon	01842173060	M/S Aminur Rahman Lipon LPG Filling Station Sylhet
9	Member	Mr. Md. Mahbubul Alam	01732621684	M/S Al-Arab LPG Autogas Filling Station Gowainghat, Sylhet
10	Member	Mr. Md. Mehedi Islam Tapadar Tanvir	01753882233	M/S Farshid LPG Filling Station, Beanibazar
11	Member	Mr. Md. Saiful Huda	01713336330 01713371321	M/S Semco Energy Limited, Madhabpur, Habiganj
12	Member	Mr. Nurul Islam	01715926851	M/S Shaheen LPG Filling Station, Durgapur Kanaighat
13	Member	Mr. Sher Ali Helal Chowdhury	01713300969 01716563951	M/S Sakhina CNG Refueling & Filling Station Moulvibazar, Sylhet
14	Member	Mr. Md. Delwar Hossain	01711911515	M/S Nabir Petroleum & LPG Filling Station Jagannathpur, Sunamganj, Sylhet
15	Member	Mr. Mizanur Rahman Khosru	01819854830	M/S Habib LPG Filling Station, Barlekha, Sylhet
16	Member	Mr. Mirza Afzal Mamun Beg	01782353437	M/S Sohel Beg Filling & LPG Autogas Station Shamshernagar Road, Moulvibazar, Sadar, Sylhet
17	Member	Mr. Syed Mohammad Jewel	01781558989	M/S Shahjalal Filling Station & LPG, Shaistaganj Upazila, Habiganj
18	Member	Mr. Md. Monowar Ahmed	01711271395	M/S Sajjadur Rahman LPG Filling Station Sylhet Road, Moulvibazar



SMET GROUP

One Stop Engineering & Technology Services

• OUR CORE ACTIVITIES •

<div data-bbox="310 579 487 793"> <p>01</p>  <p>LPG</p> </div>	<div data-bbox="487 579 779 793"> <p>AUTOGAS STATION SOLUTIONS</p> <p>Supply • Installation • Commissioning</p> </div>	<div data-bbox="893 579 1185 793"> <p>LPG MOTHER PLANT SOLUTIONS</p> <p>Equipment Supply • Installation • Commissioning</p> </div>	<div data-bbox="1185 579 1356 793"> <p>05</p>  </div>
<div data-bbox="310 831 487 1045"> <p>02</p>  </div>	<div data-bbox="487 831 779 1045"> <p>INDUSTRIAL LPG SYSTEM</p> <p>Supply • Installation • Commissioning</p> </div>	<div data-bbox="893 831 1185 1045"> <p>LPG STORAGE TANK MANUFACTURING</p> <p>High Quality & Reliable Systems</p> </div>	<div data-bbox="1185 831 1356 1045"> <p>06</p>  <p>LPG</p> </div>
<div data-bbox="310 1083 487 1297"> <p>03</p>  </div>	<div data-bbox="487 1083 779 1297"> <p>ROAD TANKER & BOBTAIL SOLUTIONS</p> <p>Equipment Supply • Setup • Commissioning</p> </div>	<div data-bbox="893 1083 1185 1297"> <p>LPG & CNG CONVERSION</p> <p>High quality LPG & CNG, Conversion</p> </div>	<div data-bbox="1185 1083 1356 1297"> <p>07</p>  </div>
<div data-bbox="310 1335 487 1516"> <p>04</p>  </div>	<div data-bbox="487 1335 779 1516"> <p>AFTER-SALES SUPPORT</p> <p>Autogas • Mother Plant • Satellite Plant • Road Tanker • Bobtail</p> </div>	<div data-bbox="893 1335 1185 1516"> <p>PETROL PUMP SOLUTIONS</p> <p>• Consulting • Setup • Maintenance</p> </div>	<div data-bbox="1185 1335 1356 1516"> <p>08</p>  </div>

SMET GROUP



2/2, Pallabi, Mirpur, Dhaka - 1216



01765038390-99



www.smet-services.com

CONCERN





SMET GROUP

One Stop Engineering & Technology Services

OUR PRODUCTS



LPG STORAGE TANK



LPG ROAD TANKER



LPG BOBTAIL



LPG VAPORIZER



LPG MASS FLOW METER



LPG REGULATOR



LPG DISPENSER



FUEL DISPENSER



LPG FILLING SCALE



LPG TRANSFER PUMP



MULTISTAGE PUMP (8 CHANNEL)



SKID LPG SYSTEM

SMET GROUP

2/2, Pallabi,
Mirpur, Dhaka - 1216

01765038390-99

www.smet-services.com

OUR CONCERNS





VIP International

SOURAV GANGULY

Only Trusts



Motorcycle

Construction Vehicle

SUV

COMPRESSOR

INDUSTRIES

Comarcial Vehicles



VIP International

+88 01750-002060, +88 01933-769328

H# 473, R# 08, Baridhara, DOHS, 1206





Omera

দেশজুড়ে নিরবচ্ছিন্ন গ্যাস সরবরাহে সবার আস্থা দেশের সেবা, ওমেরা

আন্তর্জাতিক মানের প্রযুক্তি, নিশ্চয়তা আর নিরাপত্তার সাথে বাসা-বাড়ি, রেস্টুরেন্ট, ফ্যাক্টরি
ও যানবাহনসহ দেশজুড়ে সবখানে সফলতার সাথে জ্বালানীর প্রয়োজন মেটাচ্ছে 'ওমেরা'।
দেশজুড়ে সবার নির্ভরতার নাম ওমেরা, দেশের সেবা এলপি গ্যাস।



নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ



সবচেয়ে নিরাপদ সিলিন্ডার



পাওয়া যায় দেশের সর্বত্র



সঠিক মাপ ও মানসম্পন্ন



চলে বেশি, সাশ্রয় বেশি



পরিবেশবান্ধব



আমাদের সেবাসমূহ

Omera
CYLINDERS

Omera
LPG

Omera
PRIORITY

Omera
AUTO GAS

HOTLINE
16797

f Omera LPG
omeralpg.com

এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভার (AGM) কার্যবিবরণী :

“বাংলাদেশ এলপিগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা গত ২২ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ খ্রি., রোজ শনিবার, সকাল ৯:০০ ঘটিকায় রাওয়া ক্লাবের এ্যাংকর হলে, (ভিআইপি রোড, মহাখালী ডিওএইচএস, ঢাকা-১২০৬) যথাযোগ্য মর্যাদা ও গান্ধীর্যের সাথে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় সভাপতিত্ব করেন এসোসিয়েশনের মাননীয় সভাপতি জনাব ইঞ্জি. মোহাম্মদ সিরাজুল মাওলা।

১। কোরআন তেলাওয়াত ও সভার কার্যক্রমের সূচনাঃ পবিত্র কোরআন তেলাওয়াতের মাধ্যমে সভার কার্যক্রমের শুভ সূচনা করা হয়। তেলাওয়াত করেন জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম। সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে সভা পরিচালনা করেন এসোসিয়েশনের যুগ্ম অর্থ সম্পাদক জনাব মোঃ মোকবুল হোসেন।

২। স্বাগত বক্তব্যঃ এসোসিয়েশনের সহ-সভাপতি জনাব আব্দুল্লাহ আল কাফী উপস্থিত সম্মানিত সদস্যবৃন্দ, অতিথিবৃন্দ ও সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন জানিয়ে স্বাগত বক্তব্য প্রদান করেন।

৩। ২০২৪ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন উপস্থাপনঃ এসোসিয়েশনের সাধারণ সম্পাদক জনাব মোঃ হাসিন পারভেজ ২০২৪ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন সভায় উপস্থাপন করেন। প্রতিবেদনে বিগত এক বছরে এসোসিয়েশনের গৃহীত কার্যক্রম, অর্জন, চ্যালেঞ্জ ও ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা বিস্তারিতভাবে তুলে ধরা হয়।

৪। ২য় বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী পাঠ ও অনুমোদনঃ যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক জনাব ইঞ্জিনিয়ার মোঃ ইকবাল হোসাইন ২য় বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী পাঠ করেন। পরবর্তীতে সভায় উত্থাপিত প্রস্তাবের প্রেক্ষিতে কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়।

৫। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদন উপস্থাপন ও অনুমোদনঃ অর্থ সম্পাদক জনাব মোঃ রাশেদ-উদ-দৌলা খান ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদন উপস্থাপন করেন। নিরীক্ষা প্রতিবেদন নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দ সর্বসম্মতিক্রমে তা অনুমোদন করেন।

৬। ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের জন্য নিরীক্ষক নিয়োগঃ অর্থ সম্পাদক জনাব মোঃ রাশেদ-উদ-দৌলা খান ২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের জন্য নিরীক্ষক নিয়োগের প্রস্তাব উত্থাপন করেন। আলোচনান্তে সভায় সর্বসম্মতিক্রমে অডিট ফার্ম ‘Kazi Zahir Khan & Co.’-কে নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৭। ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের বাজেট উপস্থাপন ও অনুমোদনঃ ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট অর্থ সম্পাদক কর্তৃক উপস্থাপিত হয়। বাজেটের বিভিন্ন খাত নিয়ে সদস্যবৃন্দের সুচিন্তিত মতামত ও গঠনমূলক আলোচনা শেষে প্রস্তাবিত বাজেট সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়।

৮। উন্মুক্ত আলোচনাঃ সারা দেশ থেকে আগত সম্মানিত সদস্যবৃন্দ ও এলপিগ্যাস স্টেশন মালিকগণ উন্মুক্ত আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। আলোচনায় এলপিগ্যাস সেক্টরের টেকসই উন্নয়ন, নীতিগত সহায়তা, নিরাপত্তা মানদণ্ড উন্নয়ন, বাজার ব্যবস্থাপনা ও সংশ্লিষ্ট চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ প্রস্তাব ও সুপারিশ উপস্থাপন করা হয়।

৯। সভাপতির সমাপনী বক্তব্যঃ সভাপতি মহোদয় এসোসিয়েশনের আগামী এক বছরের কর্মপরিকল্পনা ও কৌশলগত দিকনির্দেশনা উপস্থাপন করেন। তিনি সংগঠনের ঐক্য, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বজায় রেখে এলপিগ্যাস সেক্টরের উন্নয়নে সম্মিলিতভাবে কাজ করার আহ্বান জানান। পরিশেষে তিনি উপস্থিত সকল সদস্য, এলপিগ্যাস স্টেশন মালিক, অপারেটর, শুভানুধ্যায়ী ও গণমাধ্যম প্রতিনিধিদের প্রতি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করে ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

ধন্যবাদান্তে,

মোঃ হাসিন পারভেজ

সাধারণ সম্পাদক

বাংলাদেশ এলপিগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন

বাংলাদেশ এলপিগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন ২০২৫ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন

সম্মানিত সদস্যবৃন্দ,

আসসালামু আলাইকুম ওয়া রহমাতুল্লাহ।

কালের পরিক্রমায় আরেকটি কর্মবহুল বছর অতিক্রম করে আমরা নতুন প্রত্যাশা ও দায়বদ্ধতা নিয়ে একত্রিত হয়েছি। মহান আল্লাহর অশেষ রহমতে ২০২৫ সালে আমাদের প্রিয় সংগঠন “বাংলাদেশ এলপিগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশনের” লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য বাস্তবায়নে আমরা বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ কর্মসূচি গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করেছি।

২০২৫ সালের বার্ষিক প্রতিবেদনের বিবরণ নিম্নে উপস্থাপন করা হলোঃ

১। ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা (AGM) আয়োজনঃ গত ২২ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ খ্রি. তারিখে রোজ শনিবার, ঢাকার রাওয়া ক্লাবের এ্যাংকর হলে এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা যথাযোগ্য মর্যাদা ও গাভীরের সাথে অনুষ্ঠিত হয়। সারা দেশ থেকে আগত সদস্যবৃন্দ ও এলপিগ্যাস স্টেশন মালিকদের স্বতঃস্ফূর্ত অংশগ্রহণে সভাটি উৎসবমুখর ও প্রাণবন্ত পরিবেশে সম্পন্ন হয়। সভায় বার্ষিক প্রতিবেদন, নিরীক্ষা প্রতিবেদন, বাজেট অনুমোদনসহ সংগঠনের ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়।

২। ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের জাতীয় রাজস্ব বাজেট প্রণয়নে প্রস্তাবনা পেশঃ গত ১৩ মার্চ, ২০২৫ খ্রি. তারিখে জাতীয় রাজস্ব ভবন সম্মেলন কক্ষে ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের জাতীয় রাজস্ব বাজেট প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রাক বাজেট আলোচনায় “বাংলাদেশ এলপিগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর সভাপতি ইঞ্জিনিয়ার মোঃ সিরাজুল মাওলা এবং সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ অংশগ্রহণ করেন। সভায় এসোসিয়েশনের পক্ষ থেকে এলপিগ্যাস সেক্টরের উন্নয়নে ৫টি প্রস্তাবনা পেশ করা হয়।

৩। “বাংলাদেশে এলপিগ্যাস অর্থনীতি, পরিবেশ ও নিরাপত্তা” পলিসি কনক্রেভে এসোসিয়েশনের অংশগ্রহণঃ গত ১১ অক্টোবর ২০২৫ খ্রি. তারিখে ঢাকার প্যান প্যাসিফিক সোনারগাঁও হোটেলে আয়োজিত “বাংলাদেশে এলপিগ্যাস অর্থনীতি, পরিবেশ ও নিরাপত্তা” শীর্ষক পলিসি কনক্রেভ সেমিনারে এসোসিয়েশন সক্রিয়ভাবে অংশগ্রহণ করে। উক্ত সেমিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা জনাব মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান। বিশেষ অতিথি হিসেবে বিএনপির স্থায়ী কমিটির সদস্য ড. আব্দুল মঈন খান এবং সম্মানিত অতিথি হিসেবে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনের (বিইআরসি) চেয়ারম্যান জনাব জালাল আহমেদ উপস্থিত ছিলেন। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইনডিপেনডেন্ট ইউনিভার্সিটি বাংলাদেশের উপাচার্য অধ্যাপক ম. তামিম। এসোসিয়েশনের সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা “এ খাতের উন্নয়নে পলিসি সমস্যা বড় বাধা” শীর্ষক বিষয়ে বক্তব্য প্রদান করেন। তিনি এলপিগ্যাস খাতের টেকসই উন্নয়নে নীতিমালাগত প্রতিবন্ধকতা দূরীকরণ, নিরাপত্তা মানদণ্ড উন্নয়ন এবং বাজার কাঠামোর সংস্কারের উপর গুরুত্বারোপ করেন।

৪। বরিশাল ও ফরিদপুর জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা আয়োজনঃ গত ১০ নভেম্বর ২০২৫ খ্রি. তারিখে বরিশালে নবগঠিত বরিশাল ও ফরিদপুর জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এলপিগ্যাস সেক্টরের সম্প্রসারণ, নিরাপত্তা মানোন্নয়ন, বিনিয়োগ সুরক্ষা, লাইসেন্সিং জটিলতা নিরসন, সঠিক মাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরণ এবং ভোক্তা স্বার্থ সংরক্ষণসহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে আলোচনা হয়। নবগঠিত জোনাল কমিটির নেতৃত্ব সম্প্রসারণকে আরও শক্তিশালী ও সুসংগঠিত করার প্রত্যয়ে সকল স্টেশন মালিককে এসোসিয়েশনের সদস্যপদ গ্রহণের আহ্বান জানান।

৫। চট্টগ্রাম জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা আয়োজনঃ গত ২২ নভেম্বর ২০২৫ খ্রি. তারিখে চট্টগ্রামের অ্যামব্রোসিয়া রেস্টুরেন্ট লিমিটেড-এ এসোসিয়েশনের নবগঠিত চট্টগ্রাম জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এলপিগ্যাস খাতের উন্নয়ন ও ভবিষ্যৎ সম্প্রসারণকে কেন্দ্র করে নীতিমালার সংস্কার, বিনিয়োগবান্ধব পরিবেশ সৃষ্টি, নিরাপত্তা ও মান নিয়ন্ত্রণ জোরদার এবং ভোক্তা অধিকার সংরক্ষণ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। কেন্দ্রীয় ও জোনাল নেতৃত্বের সক্রিয় অংশগ্রহণে সভাটি ঐক্য, সৌহার্দ্য ও সংগঠনের অগ্রযাত্রার প্রত্যয়কে সুদৃঢ় করে।

৬। “Bangladesh Industrial Energy Efficiency Policy” শীর্ষক সেমিনারে অংশগ্রহণঃ গত ২৯ নভেম্বর ২০২৫ খ্রি. তারিখে ঢাকা চেম্বার অব কমার্স অ্যান্ড ইন্ডাস্ট্রি (DCCI) এবং সাউথ এশিয়ান নেটওয়ার্ক অন ইকোনমিক মডেলিং (SANEM)-এর যৌথ উদ্যোগে আয়োজিত Bangladesh Industrial Energy Efficiency Policy: A Draft for Sustainable Progress শীর্ষক সেমিনারে এসোসিয়েশন অংশগ্রহণ করে। প্যানেল আলোচনায় এসোসিয়েশনের সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা শিল্পখাতে নবায়নযোগ্য ও পরিবেশবান্ধব জ্বালানি হিসেবে এলপিগিজর সম্ভাবনা তুলে ধরেন এবং নীতিমালাগত জটিলতা দূর করার আহ্বান জানান।

৭। “এলপিজি সংকটের নেতিবাচক প্রভাব পরিবহন খাতে” শীর্ষক সংবাদ সম্মেলন আয়োজনঃ দেশে চলমান এলপিজি অটোগ্যাস সংকটের প্রেক্ষিতে গত ১০ জানুয়ারি ২০২৬ খ্রি. তারিখে ঢাকা রিপোর্টার্স ইউনিটিতে এসোসিয়েশন “এলপিজি সংকটের নেতিবাচক প্রভাব পরিবহন খাতে” শীর্ষক সংবাদ সম্মেলনের আয়োজন করে। সংবাদ সম্মেলনে এলপিজি সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, আমদানি সংক্রান্ত জটিলতা নিরসন, আমদানি সীমা (লিমিট) প্রত্যাহার এবং স্টোরেজ সুবিধা উন্মুক্ত করার দাবি উত্থাপন করা হয়। এসোসিয়েশন দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা, পরিবহন খাতের স্থিতিশীলতা এবং ভোক্তা স্বার্থ রক্ষায় কার্যকর ও দৃশ্যমান পদক্ষেপ গ্রহণের আহ্বান জানায়।

৮। বিইআরসি-এর সাথে মতবিনিময় সভায় অংশগ্রহণঃ গত ১১ জানুয়ারি ২০২৬ খ্রি. তারিখে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি)-এর চেয়ারম্যানের সভাপতিত্বে এসোসিয়েশনের প্রতিনিধিদলের সাথে এক মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এলপিজি সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, আমদানি নীতিমালার সংস্কার, বাজার কাঠামোর স্বচ্ছতা ও প্রতিযোগিতা নিশ্চিতকরণ এবং স্টোরেজ ব্যবস্থার কার্যকর ব্যবহার বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। এসোসিয়েশন এলপিজি অটোগ্যাস খাতের স্বার্থ সংরক্ষণে গঠনমূলক সংলাপ ও সমন্বয়ের মাধ্যমে সমস্যা সমাধানের অঙ্গীকার পুনর্ব্যক্ত করে।

সাংগঠনিক অগ্রগতি ও ভবিষ্যৎ প্রত্যয়ঃ

গত ২০২৫ সালে এসোসিয়েশনের পরিধি ও কার্যক্রম উভয়ই সম্প্রসারিত হয়েছে। জোনভিত্তিক সাংগঠনিক কাঠামো শক্তিশালীকরণ, নীতিনির্ধারণী পর্যায়ে সক্রিয় অংশগ্রহণ এবং গণমাধ্যমে অবস্থান তুলে ধরার মাধ্যমে সংগঠন তার অবস্থান আরও সুদৃঢ় করেছে। ক্রমবর্ধমান কার্যক্রম পরিচালনায় সংগঠনের আর্থিক দায়-দায়িত্বও বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই সম্মানিত সদস্যবৃন্দের প্রতি অনুরোধ সংগঠনের কার্যক্রমকে আরও গতিশীল ও ফলপ্রসূ করতে নিয়মিত বাৎসরিক সদস্য ফি পরিশোধের মাধ্যমে সহযোগিতা অব্যাহত রাখবেন। স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও পারস্পরিক আস্থার ভিত্তিতে আমরা সংগঠনকে আরও শক্তিশালী করতে বদ্ধপরিকর।

সম্মানিত সদস্যবৃন্দ,

আসুন আমরা ঐক্য, শৃঙ্খলা ও পেশাগত সততার ভিত্তিতে এলপিজি অটোগ্যাস খাতকে আরও সুসংগঠিত, নিরাপদ ও টেকসই রূপ দিতে সম্মিলিতভাবে কাজ করি। অতীতের অভিজ্ঞতা থেকে শিক্ষা নিয়ে আগামী দিনের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় দৃঢ় প্রত্যয়ে এগিয়ে যাই।

মহান আল্লাহ আমাদের সহায় হোন।

সবাইকে আন্তরিক ধন্যবাদ।

মোঃ হাসিন পারভেজ

সাধারণ সম্পাদক

বাংলাদেশ এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন



Independent Auditor's Report
To the Members of Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion
Workshop Owner's Association
Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the accompanying financial statements of Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owner's Association (the "Entity"), which comprise the Statement of Financial Position as of 30 June 2025 and the Statement of Income and Expenditure Statement of Cash Flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements give a true and fair view, in all material respects, of the financial position of the Entity as at 30 June 2025 and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs).

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Entity in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with the IESBA Code. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements and Internal Controls

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with IFRSs, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Entity's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Entity or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Entity's financial reporting process.



Auditor's Responsibilities for the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Entity's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Entity to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.



Report on other Legal and Regulatory Requirements

we also report the following:

- a) we have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit and made due verification thereof;
- b) in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Entity so far as it appeared from our examination of these books; and
- c) the statement of financial position and statements of profit or loss and other comprehensive income dealt with by the report are in agreement with the books of account and returns.

Place: Dhaka
Date: 10 December 2025

(S/d)
KAZI ZAHIR KHAN & CO.
Chartered Accountants
DVC: 2512101478AS516698
Md. Emran Hossain FCA
Partner (ICAB Enrollment No.1478)



Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association
Statement of Financial Position
as at 30 June, 2025

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
<u>Property & Assets</u>			
Non-Current Assets			
Property, Plant and Equipment	3.00	56,478	62,343
Preliminary Expenses	4.00	600,000	800,000
Total Non-Current Assets		656,478	862,343
Current Assets			
Receivable from Members	5.00	774,713	839,653
Advance, Deposit and Prepayments	6.00	64,950	64,950
Cash & Cash Equivalents	7.00	221,033	461,125
Total Currents Assets		1,060,696	1,365,728
Total Property & Assets		1,717,174	2,228,071
<u>Equity & Liabilities</u>			
Shareholder's Equity			
Cash Received from Issued Share Capital	8.00	158,283	1,098,056
Total Shareholder's Equity		158,283	1,098,056
Current Liabilities			
Accrued Expenses	9.00	23,105	23,105
Loan and Advance	10.00	1,535,786	1,106,910
Total Current Liabilities		1,558,891	1,130,015
Total Equity and Liabilities		1,717,174	2,228,071

The accounting policies and other notes form an integral part of these financial statements.

President

Dated: Dhaka
08 December, 2025

General Secretary

Finance Secretary

KAZI ZAHIR KHAN & CO.

Chartered Accountants

DVC:

Md. Emran Hossain FCA

Partner (ICAB Enrolment No. 1478)



Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
for the year ended 30 June, 2025

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
<u>Membership Fees & Other:</u>			
Membership Fees	11.00	729,000	1,608,000
Others Received	12.00	1,048,168	1,818,250
Total Received		1,777,168	3,426,250
<u>Expenditure:</u>			
Admin & Operating Expenditure	13.00	2,712,772	3,104,955
Bank Charge	14.00	4,170	12,261
Total Expenditure		2,716,942	3,117,216
Total Comprehensive Income		(939,773)	309,034

The accounting policies and other notes form an integral part of these financial statements.

President

Dated: Dhaka
08 December, 2025

General Secretary

Finance Secretary

KAZI ZAHIR KHAN & CO.

Chartered Accountants

DVC:

Md. Emran Hossain FCA

Partner (ICAB Enrolment No. 1478)



Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association
Statement of Cash Flows
for the year ended 30 June, 2025

Particulars	Amount in Taka	
	30 June, 2025	30 June, 2024
Cash Flows from Operating Activities:		
Excess of Income Over Expenditure	(939,773)	309,035
Depreciation Charge for the year	6,275	6,927
	(933,498)	315,962
Add: Change in Working Capital:		
(Increase)/Decrease in Advance, Deposit and Prepayments	-	-
Increase/(Decrease) in Accrued Expenses	-	(19,959)
Increase/(Decrease) Preliminary Expenses	200,000	200,000
(Increase)/Decrease in Receivable from Members	64,940	(224,289)
Total Change in Working Capital	264,940	(44,248)
Net Cash Provided/(Used) in Operating Activities	(668,558)	271,714
Cash Flows from Investing Activities		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(410)	(489)
Net Cash Generated/(Used) in Investing Activities	(410)	(489)
Cash Flow from Financing Activities:		
Increase/(Decrease) in Loan	428,876	80,154
	-	-
Net Cash Generated/(Used) in Financing Activities	428,876	80,154
Net Increase/(Decrease) in Cash and Cash Equivalents	(240,092)	351,378
Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the year	461,125	109,747
Cash and Cash Equivalents at the End of the year	221,033	461,125
The accounting policies and other notes form an integral part of these financial statements.		
Represented by:		
Cash in Hand	125,501	520
Cash at Bank	95,532	460,605
Total	221,033	461,125

President

General Secretary

Finance Secretary

Dated: Dhaka
08 December, 2025

KAZI ZAHIR KHAN & CO.
Chartered Accountants

DVC:
Md. Emran Hossain FCA
Partner (ICAB Enrolment No. 1478)



Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association
Notes to the Financial Statements
for the year ended 30 June, 2025

1.00 Incorporation and Business Activities:

1.01 Reporting Entity:

Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association., Reg No :C-1026/2021 was incorporated on October 18, 2021 as a Private Limited Company under the Companies Act. 1994. Registered with the joint stock companies & firms Bangladesh.

1.02 Address of Registered Office of the Company:

The principle place of Business and the address of the registered office is situated at house -2-BLX-1, Pallabi Main Road Dhaka-1216, Dhaka, Bangladesh.

1.03 Nature of Business:

we want to make this LPG Autogas sector hassle-free, and investment-friendly. We believe that new entrepreneurs will forward in this business and We will make a mentionable amount of LPG converted vehicles considering the convenience, pricing and environmental issues.

Our other activities is:

To bring all Autogas station and conversion workshop owners under one unique platform. We are working

to get an order from the Ministry of Commerce to make our membership compulsory so that we can build a

strong relationship with each and every owner like a family

To develop a strong communication and understanding between Autogas station owner and LPG operators.

To ensure that Autogas stations are getting LPG as per BERC rate from the LPG operators and owner is not violating any terms and conditions with his LPG operator.

To ensure that all Autogas stations are following the BERC retail price. We have 11 zonal committee in order to implement the BERC retail price all over the country.

To ensure measurement accuracy of the technical issues. For example, the supply of Autogas from road tanker to LPG tank at Autogas station, from LPG dispenser to vehicles, the tank level etc. We demand to engage government authority to make sure of the quantity and quality of this fuel.

To make sure that each Autogas station has an emergency safety plan for prevention of natural disaster or any kind of accident.

2.00 Summary of Significant Accounting Policies and Other Material Information:

The Financial Statements of the Company have been prepared in compliance with the requirements of the Companies Act, 1994 along with on going concern and accrual basis, under the historical cost convention and in accordance with General Accepted Accounting Practice (GAAP) laid down by International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

2.01 Statement of Compliance:

The financial statements have been prepared in conformity with the provisions of the Companies Act, 1994 and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

2.02 Other Regulatory Requirements:

The Income Tax Act, 2023;
The Income Tax Rules, 2023;
The Value Added Tax Act, 2012;
The Value Added Tax Rules, 2016;
Other Applicable Rules and Regulations.

**2.03 Basis of Preparation:**

The financial statements have been prepared in accordance with the going concern principle and historical cost convention.

2.04 Going Concern:

As per IAS-1, the Company is required to make assessment at the end of each year to assess its capability to continue as going concern. The management of the Company makes such assessment each year. The Company has adequate resources to continue in operation for the foreseeable future and has wide coverage of its liabilities. For this reason, the Directors continue to adopt the going concern assumption while the financial statements have been prepared.

2.05 Accrual Basis:

The financial statements have been prepared, except cash flow information using the accrual basis of accounting.

2.06 Statement on Compliance of International Financial Reporting Standards:

The following IASs and IFRSs are applicable for the financial statements for the year under review:

IAS-1	Presentation of Financial Statements;
IAS-2	Inventories;
IAS-7	Statement of Cash Flows;
IAS-8	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors;
IAS-10	Events after the Reporting Period;
IAS-12	Income Taxes;
IAS-16	Property, Plant & Equipment;
IAS-24	Related Party Disclosures;
IAS-32	Financial Instruments: Presentation;
IAS-33	Earnings per Share;
IAS-37	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets;
IAS-39	Financial Instruments: Recognition and Measurement;
IFRS-7	Financial Instruments: Disclosures;
IFRS-9	Financial Instruments;
IFRS-15	Revenue from Contracts with Customers.

2.07 Functional and Presentation Currency:

These financial statements are presented in Bangladesh Taka (BDT or Tk.) which is the Company functional currency.

2.08 Structure Contents and Presentation of Financial Statements:

The presentation of the financial statements is in accordance with the guidelines provided by IAS-1. "Presentation of Financial Statements". A complete set of financial statements comprise:

- i) Statement of Financial Position as at 30 June, 2025;
- ii) Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income for the year ended 30 June, 2025;
- iii) Statement of Changes in Equity for the year ended 30 June, 2025;
- iv) Statement of Cash Flows for the year ended 30 June, 2025 and
- v) Notes comprising a summary of significant accounting policies and other explanatory information to the Financial Statements for the year ended 30 June, 2025.

2.10 Statement of Cash Flows:

Statement of Cash Flows has been prepared as per IAS-7, Statement of Cash Flows using Direct Method.

2.11 Property, Plant and Equipment:

As per IAS-16, Property, Plant and Equipment are stated at their historical cost less accumulated depreciation. Depreciation is charged on all other assets on reducing balance method. Depreciation of an asset begins when it is available for use, i.e. when it is in the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Depreciation of an asset ceases at the earlier of the date that the asset is classified as held for sale (or included in a disposal Company that is classified as held for sale) in accordance with IFRS-5 and the date that the assets are derecognized.

2.12 Depreciation:

<u>Assets Items</u>	<u>Rate</u>
Computers and IT Equipments	10%



2.13 Subsequent Costs:

The cost of replacing or upgrading part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Company and its cost can be measured reliably. The costs of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

2.14 Inventories:

As per IAS-2, Inventories comprises of Raw Materials. Inventories are valued at the lower of cost and net realizable value. Cost comprises invoice value plus applicable handling charges. Net realizable value is based on estimated selling price less estimated cost to completion and selling expenses.

2.15 Revenue Recognition:

As per IFRS-15, Revenue is recognized as control is passed, either over time or at a point in time an entity recognizes revenue over time if one of the following criteria is met: the customer simultaneously receives and consumes all of the benefits provided by the entity as the entity performs; the entity's performance creates or enhances an asset that the customer controls as the asset is created; or the entity's performance does not create an asset with an alternative use to the entity and the entity has an enforceable right to payment for performance completed to date.

Income refers to increases in economic benefits during the accounting period in the form of inflows or enhancements of assets or decreases of liabilities that result in an increase in equity, other than those relating to contributions from equity participants.

2.16 Other Income:

It is recognized on accrual basis.

2.17 Foreign Currency Transactions:

As per IAS-21, Transactions in Foreign Currencies are translated at the rate of exchange ruling on date of transaction. Monetary assets and liabilities expressed in foreign currencies are translated at the rate of exchange ruling at the date of Statement of Financial Position.

2.18 Advances, Deposits and Pre-payments:

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads such as property, plant and equipment, inventory or expenses. Deposits are measured at payment value.

2.19 Financial Instruments:

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

2.20 Receivables:

Trade Receivables are stated at their nominal value and considered good. No provision has been made for doubtful debt and no amount was written off as bad.

2.21 Payables:

Trade Payables are stated at their nominal value.

2.22 Cash and Cash Equivalents:

Cash and cash equivalents comprises cash in hand, bank current accounts, other bank deposits free of encumbrance and having maturity dates of three months or less from respective dates of deposit.

2.23 Taxation:

Income tax expenses represent the sum of the tax currently payable as per Income Tax Act, 2025.

2.24 Related Party Transaction:

The Company some related party transaction during this fiscal year as per IAS-24 Related Party Disclosures.

2.25 Segment Reporting:

As per IFRS-8, as there is a single business and geographic segment within which the Company operates as such no segment reporting is felt necessary.



2.26 Comparative Figure:

Comparative information has been disclosed in respect of the previous year for all numerical information in the current financial statement. Narrative and descriptive information for comparative information have also been disclosed whenever it is relevant for understanding of current year's financial statements.

2.27 Financial Year:

For this financial year means from 01 July, 2024 to 30 June, 2025

2.28 Events after the Reporting Period:

As per IAS-10, "Events after the Reporting Period" are those events favorable and unfavorable, that occur between the end of the reporting period and the date when the financial statements are authorized for issue.

2.29 General:

Figures have been rounded off to the nearest taka, as it the reporting currency of these financials.



Notes	Particulars	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
3.00	Property, Plant and Equipment:		
	This is made-up as under:		
	Cost		
	Opening Balance	86,139	85,650
	Add: Addition during the year	410	489
	Closing Balance	86,549	86,139
	Depreciation		
	Opening Balance	23,796	16,869
	Add: Charged during the year	6,275	6,927
	Closing Balance	30,071	23,796
	Written Down Value (WDV)	56,478	62,343
	Details Schedule of Property, Plant and Equipment are given in Annexure-1 with the report.		
4.00	Preliminary Expenses:		
	This is made-up as follows:		
	Opening Balance	800,000	1,000,000
	Add: Addition during the year	-	-
		800,000	1,000,000
	Less Written-Off Preliminary Expense	(200,000)	(200,000)
	Closing Balance	600,000	800,000
5.00	Receivable from Members		
	This is made-up as follows:		
	Opening Balance	839,653	839,653
	Add: Addition during the year	-	-
		839,653	839,653
	Less: Adjusted during the year	(64,940)	-
	Closing Balance	774,713	839,653
6.00	Advance, Deposit and Prepayments:		
	This balance represents:		
	Advance for Office Rent	60,050	60,050
	Sign Board	4,900	4,900
	Total	64,950	64,950
7.00	Cash & Cash Equivalents:		
	This consists as follows:		
	Cash in Hand	125,501	520
	Cash at Bank (Note-5.01)	95,532	460,605
	Total	221,033	461,125
7.01	Cash in Hand		
	Cash in Hand	1	520
	Cash in Hand-Rangpur Zone	125,500	-
	Total	125,501	520
7.02	Cash at Bank:		
	Bkash Account	21,217	-
	Prime Bank PLC., Pallabi Br., A/C No. 216411701871	74,315	460,605
	Total	95,532	460,605



Notes	Particulars	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
8.00	Surplus of Income Over Expenditure:		
	This is made-up as follows:		
	Opening Balance	1,098,056	789,022
	Add: Surplus/Deficit of Income Over Expenditure during year	(939,773)	309,034
		<u>158,283</u>	<u>1,098,056</u>
	Total	<u>158,283</u>	<u>1,098,056</u>
9.00	Accrued Expenses:		
	This balance represents:		
	Professional Fees	23,000	23,000
	Others Expenses	105	105
	Total	<u>23,105</u>	<u>23,105</u>
10.00	Loan and Advance:		
	This balance represents:		
	Loan from Various Party	1,535,786	1,106,910
	Total	<u>1,535,786</u>	<u>1,106,910</u>
11.00	Membership Fees:		
	This balance represents:		
	Membership Fees	729,000	1,608,000
	Total	<u>729,000</u>	<u>1,608,000</u>
12.00	Others Received:		
	This balance represents:		
	Others Income	58,168	887,250
	Fees From Election	70,000	-
	Registration Fees	60,000	166,000
	Sponsor Advertisement	860,000	765,000
	Total	<u>1,048,168</u>	<u>1,818,250</u>
13.00	General and Administrative Overhead:		
	This balance represents:		
	Salary Expenses	744,000	656,000
	Incentive Allowance	20,000	-
	Conveyance	22,640	39,780
	Event Management Expenses	500,250	438,000
	Professional Fees	23,000	23,000
	Office Rent Exp.	240,000	240,000
	Miscellaneous Expenses	34,100	541,579
	Entertainment Expenses	29,814	51,856
	Mobile Bill	24,200	24,010
	Internet Bill	6,000	6,000
	Printing and Press	-	1,300
	Venue Rent	59,500	55,000
	Printing & Stationery	342,390	225,091
	Repair & Maintenance	3,260	5,540
	Others Expenses	17,800	96,660



Notes	Particulars	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
	Computer Accessories	11,350	2,000
	VDS & TDS Expenses	7,000	-
	Festival Bonus	66,000	60,000
	Bkash Charge	5,094	9,030
	Electricity bill	26,695	18,298
	T. Shart	-	185,000
	Zonal Meeting Expenses & Donation	107,254	-
	Service Charge	157,700	167,200
	Stamp & Duty	200	-
	Courier Charge	32,350	10,704
	Id Card Design & Print Charge	-	280
	Gift & Crest Expenses	25,900	24,500
	Website Expenses	-	17,200
	Write off of Preliminary Expenses	200,000	200,000
	Depreciation	6,275	6,927
	Total	2,712,772	3,104,955

14.00 Financial Expenses:

This balance represents:

Bank Charges	4,170	12,261
Total	4,170	12,261

15.00 Income Tax Expenses:

This balance represents:

Current Tax	-	-
Total	-	-

16.00 Commission, Brokerage or Discount:

No brokerage and discount against sales was paid during the year.

17.00 Payment made in Foreign Currency:

No expenses including Royalty, Technical Experts & Professional Advisory Fees and Interest etc. were incurred or paid in foreign currencies during the financial year.

18.00 Finance Lease Commitment:

As at 30-06-2025, there was no lease commitment under finance lease other than disclosed in the financial statements.

19.00 Claim not Acknowledged as Debt:

There was no claim against the Company acknowledged as debt as on 30 June, 2025.

20.00 Audit Fees:

Auditors remuneration comprises annual audit fees only.

21.00 Un-availed Credit Facilities:

There are no credit facilities available to the Company under any contract (other than credit available in ordinary course of business) at the Statement of Financial Position date.



Notes	Particulars	Amount in Taka	
		30 June, 2025	30 June, 2024
22.00	No board meeting attendance fees has been given to the Board of Directors.		
23.00	Contingent Liabilities: The Company has no significant contingent liability.		
24.00	Internal Control: The following steps have been taken for implementation of an effective internal control procedure of the Company. a. Operating internal control and compliance division has been formed with a view to establish a well designated system of internal control; b. Regular review of internal audit reports with a view to implement the suggestion of internal auditors in respect of internal control technique; c. To establish an effective management system that includes planning, organizing and supervising culture in the factory as well as at head office.		
25.00	Segment Reporting: As there is single business and geographic segment within the Company operates as such no segment reporting is felt necessary.		
26.00	General: All the figures in the financial statements represent Bangladeshi taka currency (BDT) rounded off to the nearest taka. The comparative information has been disclosed of 2023-2024 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information as found relevant for understanding of the current years financial statements. To facilitate comparison, certain relevance balances pertaining to the previous year have been rearranged or reclassified whenever considered necessary to conform to current year presentation.		

Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association
Schedule of Property, Plant and Equipment
as at 30 June, 2025

Sl. No.	Particulars	COST			DEPRECIATION			Annexure-1 Written Down Value (WDV) as at 30 June, 2024	
		Balance as at 01 July, 2024	Addition during the year	Balance as at 30 June, 2025	Rate %	Balance as at 01 July, 2024	Charged during the year		Balance as at 30 June, 2025
01	Computers and IT Equipments	86,139	410	86,549	10%	23,796	6,275	30,071	56,478
	Balance as at 30 June, 2025	86,139	410	86,549		23,796	6,275	30,071	56,478
	Balance as at 30 June, 2024	85,650	489	86,139		16,869	6,927	23,796	62,343



Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association

Proposed Budget for the year of 2026-2027

SI No	(A) Projected Income:	BDT
1	Existing Members Subscription fee	1000000
2	Newly Registration & Subscription Fee	250000
3	Nomination Fee	850000
4	Sponsor/Advertisement	500000
	Total (A)	2600000
SI No	(B) Expenditures:	BDT
1	Staff Salary & Bonus	1050000
2	Office Rent & Services Charge	300000
3	Electricity Bill	30000
4	Telephone/Mobile/internet Bill	30000
5	Expenses of AGM	200000
6	Expenses of Zonal Meeting	200000
7	Election Expense	50000
8	Website Maintenance Expense	100000
9	Audit fee	35000
10	Conveyance Allowance	30000
11	Printing & Stationery	20000
12	Entertainment	21000
13	Postage & Courier Bill	3000
14	Repair & Maintenance	3000
15	Bank Charge	1500
16	Bkash Charge	20000
17	Stamp & Duty	1500
18	Miscellaneous	5000
	Total (B)	2100000
	Forwarded to fund Accounts (A-B)	500000
	<i>Md Rashed ud Doula Khan</i>	
	Md. Rashed-Ud-Doula Khan	
	Finance Secretary	



Your Reliable Partner in Growth and Prosperity

-  Uninterrupted LPG Supply
-  Quality Assurance & Service Excellence
-  Technical Training & Safety Compliance
-  Periodic Safety Inspection



HOTLINE
16797

 Omera LPG
 omeralpg.com



মোহাম্মদ দিদারুল আলম
প্রোগ্রাইটর

ছগীর আহমদ আটা গ্যাস এন্ড ফিলিং স্টেশন [এল.পি.জি]
মেসার্স ফজল করিম ফিলিং স্টেশন [পেট্রোল পাম্প]

এখানে ডিজেল, অকটেন, এল.পি.জি ও মবিল পাওয়া যায়।

ঠাকুরদিঘী বাজার, সাতকানিয়া, চট্টগ্রাম।

(চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে রোড, ঠাকুরদিঘী বাজার স্টেশন সংলগ্ন)

☎ ০১৮৯৪-৪১৬১৬১, ০১৮৯৪-৪১৬১৬২





Wishing a grand success for the Annual General Meeting of
Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association



TAZ LPG FILLING & CONVERSION CENTRE

Executive Member 2024-26



**Bangladesh LPG Autogas Station And
Conversion Workshop Owners Association**



Green Fuel Technologies Ltd.

Your One Stop CNG & LPG Service Provider

নির্ভরতা ও নিরাপত্তার বিশ্বস্ত নাম

www.greenfuel.com.bd

Your One Stop LPG Service Provider

Since: 2003

অল্প বিনিয়োগে হতে পারেন আপনিও লাভবান!



গ্রিনফুয়েল ২০০৩ সাল থেকে অত্যন্ত সুনামের সাথে সি.এন.জি স্টেশন এবং সি.এন.জি কনভার্সন এর সকল প্রকার যন্ত্রপাতি ও যন্ত্রাংশ সরবরাহ করে আসছে। ২০১৬ সাল থেকে এল.পি.জি স্টেশন স্থাপন, এল.পি.জি'র স্টোরেজ ট্যাংক, পাম্প, ডিস্পেনসার ইত্যাদির যন্ত্রাংশ সরবরাহ করে আসছি। এছাড়াও আমরা এল.পি.জি কনভার্সন, কিট, সিলিন্ডার সরবরাহ সহ এল.পি.জি সংক্রান্ত সকল প্রকার সেবা প্রদান করে আসছি।



বিস্তারিত জানতে কল করুন:

০১৭৬৫-২৮৯৯৯৯ | ০১৮৪১-৩৫০০৩৭

কর্পোরেট অফিস

৬৮ জনতা হাউজিং, রোড-৩, আদাবর, রিংরোড ঢাকা, ১২০৭

ই-মেইল: greenfuel@gmail.com



MANNOL®

MADE IN EUROPE

Compressor Oil Available Grades:
ISO VG 32, 46, 68, 100, 150



COMPRESSOR



Distributor Wanted

HYUNDAI

MADE IN KOREA **XTeer**

Compressor Oil Available Grades:
ISO VG 46, 68, 100

Recomanded For:

- KWANGSHIN
- SULLAIR
- SAFE S.R.L
- ATLAS CAPCO
- ROTARY
- IMW



CNG Station COMPRESSOR



VIP International

+88 01750-002060, +88 01933-769328

H# 473, R# 08, Baridhara, DOHS, 1206



“বাংলাদেশে এলপিগিজি অর্থনীতি, পরিবেশ ও নিরাপত্তা” বিষয়ে পলিসি কনক্লেভ সেমিনারে এসোসিয়েশনের অংশগ্রহণঃ



দেশে প্রাকৃতিক গ্যাসের মজুত সীমিত এবং তা দ্রুত কমে আসছে। বিপরীতে বিদ্যুৎ উৎপাদন, শিল্প খাত ও গৃহস্থালিতে ব্যবহারের জন্য আমদানিকৃত তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাসের (এলএনজি) ওপর নির্ভরশীলতা বাড়ছে। আবার অবকাঠামোগত দুর্বলতার কারণে এলএনজি আমদানিতে রয়েছে সীমাবদ্ধতা। ফলে চাহিদা অনুযায়ী গ্যাস সরবরাহ করা সম্ভব হচ্ছে না। এমন পরিস্থিতিতে দেশে গ্যাসের চাহিদা পূরণে ভালো বিকল্প হতে পারে এলপিগিজি। তবে বাংলাদেশে এলপিগিজির দাম বেশি এবং তা এলপিগিজি খাতের সম্প্রসারণে প্রতিবন্ধকতা তৈরি করছে। প্রয়োজনীয় সরকারি নীতিসহায়তা এবং আমদানি ও সরবরাহের জন্য উপযোগী অবকাঠামো গড়ে তোলা গেলে ভোক্তা পর্যায়ে সাশ্রয়ী মূল্যে এলপিগিজি সরবরাহ করা সম্ভব। গত ১১ অক্টোবর ২০২৫ ইং তারিখে বণিক বার্তা কর্তৃক আয়োজিত ঢাকার প্যান প্যাসিফিক সোনারগাঁও হোটеле “বাংলাদেশে এলপিগিজি অর্থনীতি, পরিবেশ ও নিরাপত্তা” শীর্ষক পলিসি কনক্লেভ সেমিনারে এসব কথা বলেন বক্তারা।

কনক্লেভে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন অন্তর্বর্তী সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের উপদেষ্টা মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান। বিশেষ অতিথি হিসেবে বিএনপির জাতীয় স্থায়ী কমিটির সদস্য ড. আব্দুল মঈন খান এবং সম্মানিত অতিথি হিসেবে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনের (বিইআরসি) চেয়ারম্যান জালাল আহমেদ উপস্থিত ছিলেন। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ইনডিপেনডেন্ট ইউনিভার্সিটি বাংলাদেশের উপাচার্য অধ্যাপক ম. তামিম।

প্রধান অতিথি বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় উপদেষ্টা মুহাম্মদ ফাওজুল কবির খান বলেন- বাংলাদেশে প্রাইমারি জ্বালানির ঘাটতি আছে। তবে এটিকে সংকট বলব না। এ সমস্যা অটোমেটিক হয়নি। একশ্রেণীর রাজনীতিবিদ ও তাদের সহযোগী ব্যবসায়ীরা এটি তৈরি করেছেন। চাহিদা না থাকলেও বিদ্যুৎ উৎপাদনে অপ্রয়োজনীয় সক্ষমতা তৈরি করা হয়েছে। রূপসায় এডিবি'র অর্থায়নে ৮ হাজার কোটি টাকায় একটি পাওয়ার প্ল্যান্ট করা হয়েছে। ৮০০ মেগাওয়াটের পাওয়ার প্ল্যান্ট, কিন্তু সেখানে গ্যাস নেই। বেসরকারি এমন অনেক খাতে ক্যাপাসিটি যুক্ত করা হয়েছে, যেখানে কোনো গ্যাস সরবরাহ নেই।

বিশেষ অতিথি বিএনপি'র স্থায়ী কমিটির সদস্য ড. আব্দুল মঈন খান বলেন-

প্রতিনিয়ত আমাদের গ্যাস সরবরাহ কমে যাচ্ছে। সেক্ষেত্রে গ্যাস নিঃশেষ হয়ে গেলে কোন উৎস থেকে চাহিদা মেটা'ব তার পরিকল্পনা আমাদের এখনই করতে হবে। কেননা জ্বালানির ব্যবহার বাড়বে; বাড়তে হবে। অবকাঠামোগত দিক থেকে বাংলাদেশকে এগিয়ে নিয়ে যেতে চাইলে তুলনামূলক সহজতর প্রযুক্তির মাধ্যমে জনগণের কাছে জ্বালানি পৌঁছে দেয়ার বিষয়ে জোর দিতে হবে। আর সে সিদ্ধান্ত নিতে হবে এখনই। এটি নিশ্চিত করতে ব্যর্থ হলে দেশের মানুষ ক্ষতিগ্রস্ত হবে। সেই সঙ্গে দেশের উন্নয়নও বাধাগ্রস্ত হবে।

উন্মুক্ত আলোচনায় অংশগ্রহণ করে বাংলাদেশ এলপিগিজি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশনের সভাপতি ইঞ্জি. সিরাজুল মাওলা “এ খাতের উন্নয়নে পলিসি সমস্যা বড় বাধা” শীর্ষক টপিকের উপর বক্তব্য রাখেন। তিনি বলেন, বাংলাদেশে অর্থনৈতিক উন্নয়নের সবচেয়ে বড় বাধা হলো পলিসি সমস্যা। পলিসি অনুসারে এলপিগিজি গ্যাস প্ল্যান্ট বসাতে হলে বিস্ফোরক পরিদপ্তরের লাইসেন্স লাগবে। পরিদপ্তর থেকে ফাইল পাঠানো হয় জেলা প্রশাসনের কাছে। সেখান থেকে স্থানীয় ফায়ার সার্ভিস, উপজেলা ভূমি অফিসসহ বিভিন্ন দপ্তরে। এভাবে সব যাচাই-বাছাই হয়ে আসতে তিন-চার মাস সময় লাগে। অর্থাৎ প্ল্যান্ট স্থাপনের অনুমতি পেতেই তিন-চার মাস চলে যায়। এরপর প্ল্যান্ট স্থাপনের পর আবার বিস্ফোরক পরিদপ্তরের অনুমোদন নিয়ে চূড়ান্ত লাইসেন্স নিতে হবে। ফলে একজন ব্যবসায়ীকে ১~২ বছর সময় ব্যয় করতে হয় শুধু লাইসেন্সের পেছনেই। এভাবে চলতে থাকলে সে কীভাবে জ্বালানি সংকট মোকাবেলায় কাজ করবে? এলপিগিজি ব্যবহারের আরেকটি ক্ষেত্র যানবাহন। এক্ষেত্রে বিস্ফোরক পরিদপ্তর, বিইআরসি, পরিবেশ অধিদপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরসহ ১০~১৫টি দপ্তরে একজন উদ্যোক্তাকে ঘুরে আসতে হয়। এসব দপ্তর ঘুরে এসে অনুমোদন পাওয়ার প্রক্রিয়া শেষ করতে অন্তত পাঁচ বছর সময় লেগে যায়। তাহলে দ্রুত জ্বালানি সরবরাহের মাধ্যমে আমরা অর্থনীতিতে কীভাবে ভূমিকা রাখব? জ্বালানি ব্যবহারকে দ্রুত ব্যবসা ও ভোক্তাবান্ধব করার কোনো বিকল্প নেই। তাই জ্বালানি খাতের পলিসি সংক্রান্ত জটিলতা এখনই দূর করা প্রয়োজন।



এসোসিয়েশনের বরিশাল ও ফরিদপুর নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিতঃ



গত ১০ নভেম্বর ২০২৫ ইং তারিখ বরিশালের রোজ বার্ড ভবনে “বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর বরিশাল ও ফরিদপুর জোনের নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা সফলভাবে অনুষ্ঠিত হয়। বরিশাল জোনের সভাপতি মীর আহসান উদ্দিন পারভেজ-এর সভাপতিত্বে সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন, এসোসিয়েশনের কেন্দ্রীয় কমিটির সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা। সভায় এলপিগিজ অটোগ্যাস সেক্টরের সার্বিক অগ্রগতি, সম্প্রসারণ, নিরাপত্তা মান উন্নয়ন, বিনিয়োগ সুরক্ষা, স্টেশনসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ, বিক্রয় বৃদ্ধির কৌশল, মানসম্মত ও সঠিক মাপে গ্যাস প্রাপ্তি নিশ্চিত, ভোক্তাদের স্বার্থ রক্ষা এবং লাইসেন্সিং জটিলতা নিরসনসহ গুরুত্বপূর্ণ নানা বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। নবগঠিত জোনাল কমিটির নেতৃবৃন্দ এসোসিয়েশনের কার্যক্রমকে আরও শক্তিশালী ও গতিশীল করার লক্ষ্যে সকল এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন মালিককে এসোসিয়েশনের সদস্য হিসেবে যুক্ত হওয়ার আহ্বান জানান। সভা কেন্দ্রীয় কমিটি, জোনাল নেতৃবৃন্দ ও স্টেশন মালিকদের সৌহার্দ্যপূর্ণ মিলনমেলায় প্রাণবন্ত হয়ে ওঠে। সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন- কেন্দ্রীয় কমিটির সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ, সহ-সভাপতি টি. মাহফুজু ববি, যুগ্ম অর্থ সম্পাদক মোঃ মোকবুল হোসেন, যুগ্ম সাংগঠনিক সম্পাদক মশিউর রহমান হৃদয়, কার্যনির্বাহী সদস্য মোহাম্মদ আলী রুমি, বরিশাল জোনাল কমিটির সহ-সভাপতি মীর জিয়াউদ্দিন ও রেজিন-উল-কবির, সাধারণ সম্পাদক মোঃ শওকত আকবর, অর্থ সম্পাদক শাহ আলম মাসুদ, ফরিদপুর জোনের সাধারণ সম্পাদক মোঃ মিজানুর রহমান পিন্টু এবং বরিশাল বিভাগীয় পেট্রোল পাম্প ও ট্যাংকলরী মালিক সমিতির সাবেক সভাপতি মোঃ আলাউদ্দিন আলো। সভায় আরও বক্তব্য রাখেন- মোঃ শাহজাহান হাওলাদার, কাজী মোস্তফা, মোঃ শহিদুল ইসলাম, আব্দুর জাব্বার শেখ, কাজী খায়রুল আলম, মোঃ নাসির উদ্দিন, মোঃ জসিম উদ্দিন, রাহাত হোসাইন শাওন, খান মোঃ সুমন, মোঃ লুৎফুর রহমান, মোঃ আল আমিন হোসেন, মোঃ ইমরান হোসেন নয়ন, মোঃ রিপন শিকদার, মোঃ আরিফুর রহমান এবং বরিশাল ও ফরিদপুর জোনের বিভিন্ন এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন মালিকগণ। সভা শেষে সেক্টরের উন্নয়ন ও নিরাপদ ব্যবসায়িক পরিবেশ নিশ্চিতকরণে সমন্বিতভাবে কাজ করার প্রত্যয় ব্যক্ত করা হয়।



LPG AUTOGAS

SMART ALTERNATIVE FUEL



এসোসিয়েশনের চট্টগ্রাম নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত



গত ২২ নভেম্বর ২০২৫ ইং তারিখে চট্টগ্রামের অ্যামব্রোসিয়া রেস্টুরেন্ট লিমিটেড-এ বাংলাদেশ এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন-এর চট্টগ্রাম জোনের নবগঠিত জোনাল কমিটির পরিচিতি ও মতবিনিময় সভা সফলভাবে অনুষ্ঠিত হয়। চট্টগ্রাম জোনাল কমিটির সভাপতি ও কেন্দ্রীয় কমিটির অর্থ সম্পাদক জনাব রাশেদ-উদ-দৌলা খান-এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন এসোসিয়েশনের কেন্দ্রীয় কমিটির সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা। সভায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন কেন্দ্রীয় কমিটির সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ, যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক ইঞ্জি. ইকবাল হোসাইন ও মোহাম্মদ দিদারুল আলম, যুগ্ম অর্থ সম্পাদক মোঃ মোকবুল হোসেন, যুগ্ম সাংগঠনিক সম্পাদক মোঃ হুমায়ুন কবির ভূঁইয়া ও মশিউর রহমান হুদয়, কার্যনির্বাহী সদস্য মোহাম্মদ আলী রুমি এবং খুলনা জোনাল কমিটির সাধারণ সম্পাদক মীর মোঃ সায়েরুজ্জামান। এছাড়াও সভায় চট্টগ্রাম জোনের বিভিন্ন এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন মালিকগণ উপস্থিত থেকে আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। সভায় এলপিজি অটোগ্যাস সেক্টরের উন্নয়ন ও ভবিষ্যৎ সম্প্রসারণকে সামনে রেখে নিরাপত্তা মানোন্নয়ন, বিনিয়োগ সুরক্ষা, স্টেশনসমূহের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ, বিক্রয় বৃদ্ধি, মানসম্মত ও সঠিক মাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, ভোক্তা অধিকার সংরক্ষণ এবং লাইসেন্সিং জটিলতা নিরসনসহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। নবগঠিত জোনাল কমিটির নেতৃত্বদ্বন্দ্ব এসোসিয়েশনের কার্যক্রমকে আরও শক্তিশালী, সুসংগঠিত ও ফলপ্রসূ করার লক্ষ্যে সকল এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন মালিককে এসোসিয়েশনের সদস্য হিসেবে যুক্ত হওয়ার আহ্বান জানান। কেন্দ্রীয় কমিটি, জোনাল কমিটি এবং স্টেশন মালিকদের সক্রিয় ও আন্তরিক অংশগ্রহণে সভাটি এক সৌহার্দ্যপূর্ণ ও প্রাণবন্ত পরিবেশে পরিণত হয়। সভা শেষে এলপিজি অটোগ্যাস সেক্টরের উন্নয়ন এবং নিরাপদ ব্যবসায়িক পরিবেশ নিশ্চিত করতে সকল পক্ষ সমন্বিতভাবে কাজ করার দৃঢ় প্রত্যয় ব্যক্ত করেন।

‘Bangladesh Industrial Energy Efficiency Policy: A Draft for Sustainable Progress’ শীর্ষক একটি সেমিনার অনুষ্ঠিত



গত ২৯ নভেম্বর ২০২৫ ইং তারিখে Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) এবং South Asian Network on Economic Modeling (SANEM)-এর যৌথ উদ্যোগে DCCI অডিটরিয়ামে “Bangladesh Industrial Energy Efficiency Policy: A Draft for Sustainable Progress” শীর্ষক একটি সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়। সেমিনারে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি)-এর চেয়ারম্যান মোঃ জালাল আহমেদ। অনুষ্ঠানে মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের অধ্যাপক ও SANEM-এর নির্বাহী পরিচালক ড. সেলিম রায়হান। DCCI-এর সভাপতি জনাব তাসকিন আহমেদ-এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত প্যানেল আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন বাংলাদেশ এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন-এর সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা। প্যানেল আলোচনায় ইঞ্জি. সিরাজুল মাওলা বলেন, বর্তমান বৈশ্বিক ও জাতীয় প্রেক্ষাপটে শিল্প খাতে নবায়নযোগ্য জ্বালানির

বিকল্প নেই। বাংলাদেশের শিল্প প্রতিষ্ঠানে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহের ক্ষেত্রে এলপিগি একটি কার্যকর ও নির্ভরযোগ্য সমাধান হতে পারে। তবে নীতিমালা ও বিধিমালার জটিলতার কারণে পরিবেশবান্ধব এই জ্বালানিটির শিল্প খাতে ব্যবহার প্রত্যাশিতভাবে এগোতে পারছে না। তিনি এসময় এলপিগি সংক্রান্ত নীতিমালা যুগোপযোগী করে সংশোধন ও হালনাগাদ করার জন্য সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করেন। তিনি বলেন এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন গুলোতে Energy Efficiency Develop করা প্রয়োজন। সারাদেশে অবস্থিত প্রায় ২৩০০ টি ফিলিং স্টেশনকে পেট্রোল পাম্প, সিএনজি স্টেশন, ইভি চার্জিং স্টেশন এবং উপরিভাগে সোলার প্যানেল স্থাপন বিবেচনায় নিয়ে একটি সমন্বিত নীতিমালা প্রণয়ন করে ওয়ান স্টপ সার্ভিসের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হলে জ্বালানি সংকট মোকাবিলা করা সম্ভব হবে।

এলপিগি সংকটের নেতিবাচক প্রভাব পরিবহন খাতে শীর্ষক সংবাদ সম্মেলন অনুষ্ঠিত



গত ১০ জানুয়ারি ২০২৬ ইং তারিখ শনিবার সকাল ১০টায় ঢাকা রিপোর্টার্স ইউনিটির শফিকুল কবির মিলনায়তনে দেশে চলমান এলপিগি অটোগ্যাস সংকটের কারণে “বাংলাদেশ এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” কর্তৃক “এলপিগি সংকটের নেতিবাচক প্রভাব পরিবহন খাতে” শীর্ষক এক সংবাদ সম্মেলনের আয়োজন করা হয়। সংবাদ সম্মেলন মূল বক্তব্য উপস্থাপন করেন এসোসিয়েশনের সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা, এসময় উপস্থিত ছিলেন এসোসিয়েশনের উপদেষ্টা জনাব সৈয়দ সাজ্জাদুল করিম কাবুল, সহ-সভাপতি টি মশফু ববি, সাঈদা আক্তার, সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ, যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক ইঞ্জি. মোঃ ইকবাল হোসাইন, যুগ্ম অর্থ সম্পাদক মোঃ মোকবুল হোসেন, যুগ্ম সাংগঠনিক সম্পাদক, মোঃ হুমায়ন কবির ভূঁইয়া, মোঃ মশিউর রহমান, অফিস সচিব জনাব ইঞ্জি. হারিসুল ইসলাম, রাজশাহী জোনের সভাপতি জনাব দেওয়ান যোবায়ের আহমেদ, বরিশাল জোনের সভাপতি মীর আহসান উদ্দিন পারভেজ, খুলনা জোনের সভাপতি এ. এন এম আব্দুল হাই তপু, সাধারণ সম্পাদক মীর মোঃ সায়েরুজ্জামান, কুমিল্লা জোনের সভাপতি জনাব তাজুল ইসলাম, রংপুর জোনের সি: সহ সভাপতি অ্যাডভোকেট এ কে এম আনোয়ারুল খায়ের, ইউসা মাল্টিবিজ লিমিটেড স্বত্বাধিকারী হোজাইফা বিন সাদেকসহ অন্যান্য নেতৃবৃন্দ। সংবাদ সম্মেলনে দেশে চলমান এলপি গ্যাস সংকটের কারণে পরিবহন খাত ভয়াবহ সংকটের মুখে পড়েছে বলে মন্তব্য করেছেন বাংলাদেশ এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশনের সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা। এলপিগি অটোগ্যাস একটি পরিবেশবান্ধব, সহজলভ্য ও শাস্যী জ্বালানি যাহা সিএনজি, পেট্রোল, অকটেন ও ডিজেলের বিকল্প হিসেবে যানবাহনে ব্যবহার হয়ে আসছে। যানবাহনে এলপিগি ব্যবহারের বিভিন্ন সুবিধার জন্য সরকারের উৎসাহে সারাদেশের ৬৪ জেলায় প্রায় ১০০০ এলপিগি অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপিত হয়েছে এবং যার উপর ভিত্তি করে প্রায় দেড় লক্ষ গাড়ি এলপিগিতে কনভার্ট হয়েছে। বর্তমানে এলপিগির তীব্র সংকটের ফলে দেশের প্রায় সকল অটোগ্যাস স্টেশন কার্যত বন্ধ হয়ে গেছে। এর ফলে স্টেশন মালিক, প্রায় দেড় লক্ষ এলপিগি চালিত যানবাহনের মালিক ও চালকরা চরম ভোগান্তিতে পড়েছেন। ঘণ্টার পর ঘণ্টা স্টেশনে ঘুরেও গ্যাস না পাওয়ায় যানবাহন চলাচল ব্যাহত হচ্ছে এবং যাত্রীসেবা মারাত্মকভাবে বিঘ্নিত হচ্ছে। যাত্রীরা হয়রানির শিকার হচ্ছে। বর্তমানে দেশে প্রতি মাসে গড়ে প্রায় ১ লাখ ৪০ হাজার মেট্রিক টন এলপিগি ব্যবহৃত হয়, যার মধ্যে যানবাহন খাতে ১৫ হাজার মেট্রিক টন বা প্রায় ১০ শতাংশ ব্যবহৃত হয়। অথচ এই সামান্য পরিমাণ গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত না হওয়ায় পুরো এলপিগি অটোগ্যাস শিল্প আজ ধ্বংসের মুখে।

সংবাদ সম্মেলনে ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা নিম্নোক্ত দাবিসমূহ উপস্থাপন করেনঃ-

১) এলপিগিজ সরবরাহ কোম্পানিসমূহ (অপারেটর) যেন এলপিগিজ অটোগ্যাস-এর চাহিদা অনুযায়ী এলপিগিজ সরবরাহ নিশ্চিত করেন এ ব্যাপারে বিইআরসি থেকে নির্দেশনা দেওয়া।

২) বিইআরসি ও অন্যান্য সরকারি অথরিটি যেন এলপিগিজ আমদানি সংক্রান্ত কোনো জটিলতা থাকলে তা সমাধান করেন এবং সুলভমূল্যে, সহজলভ্য ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতে চাহিদা অনুযায়ী এলপিগিজ আমদানি করতে পারে সেব্যবস্থা গ্রহণ করা।

৩) অপারেটরের মাধ্যমে এলপিগিজ আমদানির ক্ষেত্রে সরকার যে লিমিট দেয় তা যেন প্রত্যাহার করা হয়। কারণ দেখা যাচ্ছে যে, অনেক অপারেটরের সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও লিমিটের কারণে অতিরিক্ত এলপিগিজ আমদানি করতে পারছে না। আবার দেখা যাচ্ছে সক্ষমতা নাই কিন্তু লিমিট আছে যার কারণে তারাও প্রয়োজন অনুযায়ী এলপিগিজ আমদানি করতে পারছে না। তাই আমরা দাবি জানাচ্ছি এলপিগিজ আমদানির ক্ষেত্রে লিমিট উঠিয়ে দিয়ে উন্মুক্ত করা হোক।

৪) বাংলাদেশে প্রায় ৩০ টি অপারেটরের এলপিগিজ স্টোরেজ আছে অথচ তারা বিভিন্ন কারণে আমদানি করতে পারে না তাই তাদের স্টোরেজ ব্যবহার করে অপারেটর ব্যতীত অন্য আমদানিকারক যেন আমদানি করতে পারে তার সুযোগ প্রদান করা।

সংবাদ সম্মেলনে এসোসিয়েশনের সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ সরকারের প্রতি জোরালো আহ্বান জানিয়ে বলেন, দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা, পরিবহন ব্যবস্থার স্থিতিশীলতা, ভোক্তা স্বার্থ এবং পরিবেশ রক্ষায় অবিলম্বে কার্যকর ও দৃশ্যমান পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। এলপি গ্যাস সংকট নিরসন করা না গেলে এর প্রভাব পুরো অর্থনীতি ও জনজীবনে আরও গভীর সংকট সৃষ্টি করবে।

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি) এর সাথে “বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” এর মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।



গত ১১ জানুয়ারি ২০২৬ ইং তারিখে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি) এর চেয়ারম্যান জনাব জালাল আহমেদের সভাপতিত্বে বিইআরসি সভাকক্ষে “বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” এর নেতৃবৃন্দের সঙ্গে বিইআরসি এক মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত ছিলেন “বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” এর সভাপতি ইঞ্জি. মোঃ সিরাজুল মাওলা, সহ সভাপতি টি মাহশফু ববি, সাক্ষিদা আক্তার, যুগ্ম সাধারণ সম্পাদক ইঞ্জি. মোঃ ইকবাল হোসাইন, যুগ্ম সাংগঠনিক সম্পাদক মোঃ হুমায়ন কবির ভূঁইয়া, অফিস সচিব ইঞ্জি. মোঃ হারিসুল ইসলাম। বিইআরসি’র পক্ষ থেকে উপস্থিত ছিলেন- সদস্য (গ্যাস) মোঃ মিজানুর রহমান, সদস্য (পেট্রোলিয়াম) ড. সৈয়দা সুলতানা রাজিয়া, সদস্য (অর্থ, প্রশাসন ও আইন) মোঃ আব্দুর রাজ্জাক, সচিব মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার, পরিচালক (গ্যাস) প্রকৌশলী মোঃ হেলাল উদ্দিন তালুকদার, উপ-পরিচালক (গ্যাস) জনাব মোঃ ফিরোজ জামান, চেয়ারম্যান এর একান্ত সচিব (সিনিয়র সহকারী সচিব) মোহাম্মদ সেলিম শেখ।

মতবিনিময় সভায় “বাংলাদেশ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন” এর নেতৃত্বদ্বন্দ্ব নিম্নোক্ত বক্তব্যসহ চারটি দাবি পেশ করে। এ সময় বিইআরসি-এর চেয়ারম্যান ও উপস্থিত কর্মকর্তাগণ এসোসিয়েশনের নেতৃত্বদের বক্তব্য মনোযোগ সহকারে শুনেন এবং সমাধান ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের আশ্বাস প্রদান করেন। এসোসিয়েশন এর নেতৃত্বদ্বন্দ্ব বলেন- দেশে চলমান এলপি গ্যাস সংকটের কারণে পরিবহন খাত ভয়াবহ সংকটের মুখে পড়েছে। এলপিগ্যাস অটোগ্যাস একটি পরিবেশবান্ধব, সহজলভ্য ও সাশ্রয়ী জ্বালানি যাহা সিএনজি, পেট্রোল, অকটেন ও ডিজেলের বিকল্প হিসেবে যানবাহনে ব্যবহার হয়ে আসছে। যানবাহনে এলপিগ্যাস ব্যবহারের বিভিন্ন সুবিধার জন্য সরকারের উৎসাহে সারাদেশের ৬৪ জেলায় প্রায় ১০০০ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপিত হয়েছে এবং যার উপর ভিত্তি করে প্রায় দেড় লক্ষ গাড়ি এলপিগ্যাসে কনভার্ট হয়েছে। বর্তমানে এলপিগ্যাসের তীব্র সংকটের ফলে দেশের প্রায় সকল অটোগ্যাস স্টেশন কার্যত বন্ধ হয়ে গেছে। এর ফলে স্টেশন মালিক ও এলপিগ্যাস চালিত গাড়ির মালিকগণ চরম ভোগান্তিতে পড়েছেন। ঘণ্টার পর ঘণ্টা স্টেশনে ঘুরেও গ্যাস না পাওয়ায় যানবাহন চলাচল ব্যাহত হচ্ছে এবং যাত্রীসেবা মারাত্মকভাবে বিঘ্নিত হচ্ছে ও যাত্রীরা হয়রানির শিকার হচ্ছে। বর্তমানে দেশে প্রতি মাসে গড়ে প্রায় ১ লাখ ৪০ হাজার মেট্রিকটন এলপিগ্যাস ব্যবহৃত হয়, যার মধ্যে যানবাহন খাতে ১৫ হাজার মেট্রিকটন অর্থাৎ ১০ শতাংশ ব্যবহৃত হয়। অর্থাৎ এই সামান্য পরিমাণ গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত না হওয়ায় পুরো এলপিগ্যাস অটোগ্যাস শিল্প আজ ধ্বংসের মুখে।

মতবিনিময় সভায় এসোসিয়েশনের নেতৃত্বদ্ব বিইআরসি প্রতি নিম্নোক্ত দাবিসমূহ পেশ করেনঃ

- ১) এলপিগ্যাস সরবরাহ কোম্পানিসমূহ (অপারেটর) যেন এলপিগ্যাস অটোগ্যাস-এর চাহিদা অনুযায়ী এলপিগ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করেন এ ব্যাপারে বিইআরসি থেকে নির্দেশনা দেওয়া।
- ২) বিইআরসি ও অন্যান্য সরকারি অথরিটি যেন এলপিগ্যাস আমদানি সংক্রান্ত কোনো জটিলতা থাকলে তা সমাধান করেন এবং সুলভমূল্যে, সহজলভ্য ও নিরবিচ্ছিন্নভাবে যাতে চাহিদা অনুযায়ী এলপিগ্যাস আমদানি করতে পারে সেব্যবস্থা গ্রহণ করা।
- ৩) অপারেটরের মাধ্যমে এলপিগ্যাস আমদানির ক্ষেত্রে সরকার যে লিমিট দেয় তা যেন প্রত্যাহার করা হয়। কারণ দেখা যাচ্ছে যে, অনেক অপারেটরের সক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও লিমিটের কারণে অতিরিক্ত এলপিগ্যাস আমদানি করতে পারছে না। আবার দেখা যাচ্ছে সক্ষমতা নাই কিন্তু লিমিট আছে যার কারণে তারাও প্রয়োজন অনুযায়ী এলপিগ্যাস আমদানি করতে পারছেন। তাই আমরা দাবি জানাচ্ছি এলপিগ্যাস আমদানির ক্ষেত্রে লিমিট উঠিয়ে দিয়ে উন্মুক্ত করা হোক।
- ৪) বাংলাদেশে প্রায় ৩০ টি অপারেটরের এলপিগ্যাস স্টোরেজ আছে অর্থাৎ তারা বিভিন্ন কারণে আমদানি করতে পারে না তাই তাদের স্টোরেজ ব্যবহার করে অপারেটর ব্যতীত অন্য আমদানিকারক যেন আমদানি করতে পারে তার সুযোগ প্রদান করা।



**Premium Lubricant
Made by HYUNDAI**

HYUNDAI
XTeer
Made in Korea



Motorcycle



Construction Vehicle



SUV



COMPRESSOR



INDUSTRIES



Commercial Vehicles



Recommended For:

TOYOTA, HYUNDAI, MAZDA, KIA, NISSAN, MITSUBISHI, BMW, SUZUKI, YAMAHA, HERO, HONDA, SUZUKI, TVS, BAJAJ, CFMOTO, DAYANG, LIFAN, HINO, TATA, ASHOK LEYLAND, EICHER, MAHINDRA, VOLVO, SCANIA, MAN, CUMMINS, CATERPILLAR, WILSON, PERKINS

VIP International

Contact us : +88 01750-002060,
H# 473, R# 08, Baridhara, DOHS, 1206



২০২৬-২০২৭ অর্থবছরের জাতীয় রাজস্ব বাজেট প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রাক-বাজেট আলোচনায় প্রস্তাবনা পেশ।



গত ২২ এপ্রিল, ২০২৬ খ্রি. জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর) ভবনের সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত ২০২৬-২০২৭ অর্থবছরের জাতীয় রাজস্ব বাজেট প্রণয়নের লক্ষ্যে আয়োজিত প্রাক-বাজেট আলোচনায় “বাংলাদেশ এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন”-এর সভাপতি ইঞ্জিনিয়ার মোঃ সিরাজুল মাওলা এবং সাধারণ সম্পাদক মোঃ হাসিন পারভেজ অংশগ্রহণ করেন। এনবিআর-এর চেয়ারম্যান মোঃ আবদুর রহমান খানের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত এ সভায় এলপিগ্যাস অটোগ্যাস খাতের উন্নয়ন, বিনিয়োগ সুরক্ষা এবং জ্বালানি বহুমুখীকরণ নীতির কার্যকর বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সংগঠনের পক্ষ থেকে নিম্নোক্ত প্রস্তাবনাসমূহ উপস্থাপন করা হয়।

প্রস্তাবনা-১: দেশীয় উৎপাদন উৎসাহিত করতে কাঁচামাল আমদানিতে শুল্ক হ্রাস/মুক্তি।

এলপিগ্যাস অটোগ্যাস সেক্টরে ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় মূলধনি যন্ত্রপাতির আমদানি নির্ভরতা কমিয়ে দেশীয় উৎপাদনের মাধ্যমে চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে মূলধনি যন্ত্রপাতি উৎপাদনের কাঁচা মাল আমদানির শুল্ক প্রত্যাহার করার অনুরোধ করা হয়।

প্রস্তাবনা-২: সিএনজি, এলপিগ্যাস, পেট্রোল ও অকটেনের মূল্য সমন্বয়।

খ্রি-হুইলার, হালকা যানবাহন যাতে সিএনজি, এলপিগ্যাস, পেট্রোল ও অকটেন যে কোনো জ্বালানি দিয়ে চলতে পারে সে জন্য সিএনজি, এলপিগ্যাস, পেট্রোল ও অকটেনের মূল্য সমন্বয় করা প্রয়োজন। এসব জ্বালানির অস্বাভাবিক মূল্য পার্থক্য থাকলে মূল গ্রাহকদের ভোগান্তির সৃষ্টি হয়। তাই সিএনজি, এলপিগ্যাস, পেট্রোল ও অকটেনের মূল্য সমন্বয়ের অনুরোধ করা হয়।

প্রস্তাবনা-৩: এলপিগ্যাস অটোগ্যাস সেক্টরে ট্যাক্স হালিডে সুবিধা প্রদান।

বর্তমানে দেশে প্রায় ১০০০টি এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশনে আনুমানিক ১৫০০ কোটি টাকার বিনিয়োগ রয়েছে। কিন্তু প্রত্যাশিত বিক্রয় না হওয়ায় এবং আয়ের তুলনায় ব্যয় বেশি হওয়ায় অধিকাংশ স্টেশন মালিকগণ নিট প্রফিট করতে পারছে না। অন্যদিকে ব্যাংক টার্নওভার অত্যধিক হওয়ায় ট্যাক্স টার্নওভার চলে আসে, এজন্য প্রফিট লেভেল উপযুক্ত মার্জিনে আসা পর্যন্ত ট্যাক্স হালিডে সুবিধা প্রদানের অনুরোধ করা হয়।

প্রস্তাবনা-৪: এলপিগ্যাসের উপর আরোপিত মূসক (ভ্যাট) প্রত্যাহার।

বর্তমানে বাংলাদেশ সরকার পেট্রোল, অকটেন ও ডিজলে ভর্তুকি দিয়ে যাচ্ছে। সিএনজি সেক্টরেও এলএনজি আমদানির তুলনায় সিএনজি স্টেশনে ফিড গ্যাসের দাম কম হওয়ায় সেখানেও ভর্তুকি দেয়া হচ্ছে। কিন্তু এলপিগ্যাস সেক্টর প্রাইভেট হওয়ায় এখানে কোন ভর্তুকি দেয়া হচ্ছে না, অতিরিক্ত আরো ৭.৫% মূসক সংযোজন করা হয়েছে। যেহেতু একই শ্রেণির অন্য জ্বালানি সরকার ভর্তুকি দিয়ে চালাচ্ছে, তাই এলপিগ্যাস সেক্টরের সম্পূর্ণ মূসক প্রত্যাহার করার অনুরোধ করা হয়।

প্রস্তাবনা-৫: এলপিগ্যাস কনভারশন কিট ও সংশ্লিষ্ট যন্ত্রপাতি আমদানিতে প্রক্রিয়া সহজীকরণ।

বর্তমানে এলপিগ্যাস সংশ্লিষ্ট পণ্য আমদানির ক্ষেত্রে একাধিক দপ্তরের অনুমোদন গ্রহণ করতে হয়, যা সময় সাপেক্ষ ও ব্যয়বহুল। ফলে বন্দরে বিলম্বজনিত জরিমানা ও অতিরিক্ত খরচ বৃদ্ধি পাচ্ছে। তাই এলপিগ্যাস সংশ্লিষ্ট যন্ত্রপাতি আমদানিতে প্রক্রিয়া সহজীকরণ করার (One-stop service) জন্য অনুরোধ করা হয়।



Wishing the success of the 4th annual general meeting of the Bangladesh LPG Autogas Station & Conversion Workshop Owners Association



Contract

📞 01816190749 (Mamun)
01615770258 (Rezaul)

✉️ znzitp@gmail.com

📍 Bhuiyan Mension, 3rd Floor, 74, Kakrail, Ramna, Dhaka, Bangladesh



Service

We assist you in attaining your safety and protection goals



INCOME TAX



JOINT STOCK COMPANY



VAT



Audit Report



Trade license, IRC, ERC



About Us

Since our establishment in 2008, Z&Z Tax Law Firm has grown to embody a strong belief and commitment to providing quality legal services in Bangladesh. Our journey has been characterised by continuous growth, expansion of our services, and unwavering dedication to excellence. Over the past two decades, we have built a solid reputation locally, serving clients across various sectors, including company, joint venture, partnership, and personal tax returns.

Z&Z's primary aim is to deliver top-tier legal services in taxation and corporate affairs. Our objective is to become the preferred firm for businesses and individuals seeking expert legal advice in these fields. We aim to:

- 1) Prepare personal and company tax returns
- 2) Handle company formation work
- 3) Provide financial reports
- 4) Manage VAT matters

Our team consists of highly skilled and experienced lawyers specialising in different aspects of personal tax law and corporate law. Each member brings unique expertise, enabling us to offer comprehensive and effective legal solutions.

Tax Lawyer:

M. A. Mamun Khan
Rezaul Abedein

Z & Z Tax Law Firm

Your Trusted Partner in

Taxation & Legal Service Across Bangladesh



Drive Better Save Bigger



Smoother, more reliable engine performance



Cleaner emissions for a greener drive



Save fuel cost without sacrificing performance



Trusted for efficiency and value

Choose Omera Autogas, because every mile matters.

HOTLINE
16797

Omera LPG
 omeralpg.com



Engineer Mohammed Serajul Mawla
President, Bangladesh LPG Autogas Station
and Conversion Workshop Owner's Association

Prospect and challenges of Autogas in Bangladesh as green fuel

The transport sector is a leading contributor of carbon emission and greenhouse gas effect in any country. Equally important is that of all transport-related pollution, nearly 95 percent comes from road transport in the country.

Research has even shown that vehicular pollution as also vehicle-induced dust can even be damaging to roadside plants and highway vegetation, considered to be a natural sink for the pollutants, and therefore constitutes a regressive contribution to the larger environmental cause. As a human being all of us have equal responsibility to protect the earth from curse of carbon emission.

In this context of environment pollution, there is a concept of green fuel in transport sector. And that is called auto gas generated from LPG or Liquefied Petroleum Gas. LPG is a hydrocarbon fuel composed primarily of propane and butane.

LPG is commonly used as a fuel for cooking and powering vehicles. That is made during natural gas processing and oil refining. When the LPG fuel used in cars is called Auto Gas. It's cleaner, greener and cheaper comparing to other conventional fuel available in market. LPG Auto gas is environmentally friendly as well used friendly alternative fuel in Bangladesh. LPG converted car/vehicle (1500cc) with 60WL cylinder can run more than 300km per filling.

In the year of 2000 there was tremendous air pollution in Dhaka and other major cities. For immediate solution Government made a policy for the setup of CNG (Compressed Natural Gas) station and encouraged peoples for the using of CNG instead of Gasoline (Petrol, Octane) as it is both of environment friendly and cheaper than other fuels but Government again stopped the connection of new CNG station in 2009 due to the shortage of natural gas.

In 2016, the government again made a policy for the setup of LPG Autogas station instead of CNG Station. Following this LPG policy already more than 1000 LPG Autogas station has been built and more than 200 are under construction.

Almost all district now under coverage of LPG Autogas station so vehicles can top up LPG from anywhere of the country. There are around 150 thousand vehicles are converted to LPG System from more than 50 conversion workshops. Category of vehicles using LPG is namely 3-wheeler, Private car and minibuses. Consumption of LPG in Autogas sector is around 15,000 MT/month. Price of octane is Tk. 125.00 per Liter whereas Price of LPG Autogas is varying from Tk. 55 to 68 so customers are getting fuel in cheaper price. Capital invest in this sector is around Tk. 1500 crore.

NBR Policy can help to develop local industry for manufacturing of all LPG equipment in Bangladesh to support demand of Industrial LPG system, Autogas and satellite plant and save huge foreign



currency by reducing import cost. Due to the shortage of natural gas and higher cost of Petrol/Diesel/octane, Demand of using LPG has been increasing day by day. Once LPG was used only for cooking purpose but now it is expanded to Autogas and industry sectors. 5/7 years back LPG consumption was only 1 lac ton whereas now it's increased to more than 1.7 million ton per year. Growth rate is more than 20 percent. For the using of LPG in Autogas and industries lot of LPG equipment like LPG Storage Tank, Vaporizer, Dispenser, pumps, car conversion kits, Multi valve, Auto tank, pressure regulating units etc. Right now, all these machineries are imported from different countries like Turkey, Italy, and China and consume more than 50 million US Dollar per year as import expense. This import cost can be reduced up to 50 to 60 percent by establishing factory in our country. The main problem of establishing local factory is NBR duty policy. As per NBR tariff policy Importer can import all these capital machineries by paying just 1 percent duty whereas factory owner has to pay 37 percent duty for importing of raw materials.

So, rectification of NBR tariff policy is vital issue for the developing of local industry. By establishing LPG industry, we can meet the local demand and export to other countries as well. We have submitted the detail analysis for the modification of tariff policy in last pre-budget conference with NBR chairman but our proposal has not been considered at all. We again are requesting concern authorities (NBR, BIDA, EZ, BSCIC, SME foundation etc.) to make policy for the development of local LPG industry.

LPG auto gas sector has been facing a lot of challenges as maximum LPG Autogas stations are operating in loss due to poor sales condition.

Then auto gas station owners are not getting all licenses easily due to the lack of coordination among government authorities. After that adequate number of gasoline driven vehicles are not converting to LPG. In Bangladesh price of all automotive fuel except LPG are determined by the government periodically and persist for long time (at least one year) but auto gas price changes every month. This price fluctuation is very new to the customers. This is also a major reason of customer's dissatisfaction to auto gas. Considering this statistics and challenges today's LPG auto gas stations are not in good condition which should be addressed by authority and major stakeholders.

To flourish the auto gas industry as green fuel, the station owners have been advocating for taking necessary steps to make all auto gas station sustainable by increasing number of regular LPG vehicles. At present customers are not stable due to the instability of the LPG prices. Parallel alternative fuel is CNG which price is stable at Tk. 43 per cubic meter but LPG price changes every month. When the price goes up some commercial customers switches the fuel option from LPG to CNG and reversely when price goes down satisfactorily, these customers again come back. So, the government authority (BERC) should look into the matter during fixation the automotive fuel price.



*Harun Ortaç
CEO, United Aygaz LPG Ltd.*

Autogas in Bangladesh: The Time to Act is Now

Autogas-LPG used as a vehicle fuel-is steadily emerging as one of the most practical and impactful energy solutions for Bangladesh's transport sector. As the country navigates growing energy demands, rising fuel costs and worsening urban air quality, autogas presents a compelling answer that is already proven, readily available and deployable at scale. Autogas is not tomorrow's fuel for Bangladesh-it is today's opportunity.

LPG demand in Bangladesh is now approaching 1.7 million tonnes annually and growing. Yet the potential of Autogas remains largely untapped. This is where the real opportunity lies.

For vehicle owners, the advantages are clear and measurable. The cost of converting a vehicle to LPG is typically around 40–50% lower than CNG. In practical terms, Autogas delivers far more per refill -covering 400–450 km compared to CNG's 70–80 km. Fewer station visits, shorter waiting times and more kilometers on the road. For any vehicle owner, that difference is felt every single day. Beyond range, an LPG cylinder weighs only around 20 kg compared to 60–70 kg for a CNG cylinder-reducing the load on the vehicle's suspension and improving overall durability. Importantly, Autogas is also gentler on engines; vehicles running on LPG experience longer engine life compared to those running on natural gas. Affordable, convenient, lighter and cleaner-Autogas checks every box.

We do not need to look far for proof. In Türkiye, 5.2 million out of 17.4 million registered vehicles run on Autogas. That did not happen by accident-it happened because the right policies, infrastructure and industry commitment came together. Bangladesh can follow the same path. The foundation is already being built.

At United Aygaz, we have grown alongside this sector from the very beginning-bringing with us the global expertise and operational discipline of Aygaz, one of the world's most established LPG companies. Our clients have experienced this difference first-hand, and their confidence in our service has only grown since we started operations. When we began, national LPG demand stood at around 1.4 million tonnes and our storage capacity was approximately 6,000 metric tonnes. Today, our total capacity stands at around 19,000 metric tonnes-including the country's largest on-site LPG storage facility at Anwara, Chattogram at 16,000 MT, and a 3,000 MT satellite terminal in Rupganj, Near Dhaka. Backed by a strong nationwide distribution network, we are able to deliver autogas efficiently to every corner of the country-in any quantity, at any time. This is not just infrastructure; it is a commitment to reliability. Supply sustainability is equally central to our operations. We maintain consistent, uninterrupted supply with no shortages-a result of our deliberate effort to diversify sourcing beyond traditional markets. Our supply network now extends to the United States, Australia, South



American regions and African regions, ensuring a resilient and flexible supply chain that can withstand geopolitical pressures and market volatility. I want to sincerely acknowledge the government and regulatory authorities for their continued support. The policy groundwork laid around 2016 was a turning point for this industry. Looking ahead, the priority should be on strengthening safety standards, streamlining regulatory processes and creating an enabling environment that allows autogas infrastructure to expand rapidly-reaching both urban mobility users and underserved communities across the country. The opportunity is real and it is right in front of us. Cleaner air, greater energy security and lower costs for millions of vehicle owners-autogas can deliver all of this. But realising this potential requires more than individual effort. It calls for genuine industry-wide cooperation-between operators, distributors, regulators and service providers-to ensure consistent quality, wider reach and better delivery at every level. United Aygaz LPG Ltd. is committed to fostering that collaboration and leading this transition toward a more sustainable and resilient energy future for Bangladesh.



LPG AUTOGAS

SMART ALTERNATIVE FUEL



*Md. Ruhulullah Shahnawaz Khan, PMP
Omera Petroleum Limited, Dhaka.*

THE REALISTIC FUTURE OF LPG AUTOGAS IN BANGLADESH

Despite EV Growth and Automotive Innovation

Bangladesh stands at a critical energy crossroads. While electric vehicles capture global headlines and hydrogen futures loom on the horizon, the urgent reality demands pragmatism. For the next 10–20 years, LPG autogas represents the most practical, affordable, and immediately deployable transition fuel for a nation facing severe fuel import dependency, significant charging infrastructure gaps, prohibitive EV costs for mass consumers, and the critical need for cost-effective mobility solutions for commercial operations. This is not competition with EVs—it is the essential bridge solution that developing economies require during their energy transition.

Transport consumes a major portion of Bangladesh's imported fuel budget. Global LPG automotive markets continue to grow despite EV expansion because autogas remain economically attractive and immediately deployable in developing economies. The question is not whether Bangladesh needs LPG autogas—it is how quickly the nation can establish a robust, safe, and sustainable autogas industry.

1. Bangladesh Autogas Market Potential: A Strategic Imperative

Bangladesh's autogas market potential is substantial and multifaceted. Domestic natural gas reserves are declining, and CNG—currently a key transport fuel—faces serious supply constraints. Government energy diversification strategy explicitly requires alternative fuels to reduce import dependency and stabilize energy costs.

Electric vehicle adoption, while necessary for the long-term future, faces formidable barriers in Bangladesh's current context:

- Limited EV charging infrastructure outside Dhaka and Chittagong
- EV upfront costs yet to be affordable for mass consumers
- Grid capacity constraints limiting large-scale simultaneous charging
- Battery disposal and recycling infrastructure yet to be established

In contrast, LPG autogas offers immediate deployment potential. Strong demand exists from taxis, ride-sharing fleets (like - Uber, Pathao), intercity buses, commercial vehicles, and private car owners seeking affordable fueling options. Autogas consumption in Bangladesh has increased significantly in recent years, and this trend will accelerate with proper government policy support and industry transparency.



2. Carbon Footprint Reduction & Environmental Contribution

Environmental sustainability is not a cost—it is an investment in public health and economic stability. LPG autogas delivers significant environmental benefits immediately, without requiring massive infrastructure transformation:

- CO₂ emissions reduction of 10–20% compared to petrol; up to 10% compared to diesel depending on vehicle type
- Carbon monoxide (CO) reduction by 20–50% versus conventional fuels
- NO_x emissions reduction by 40–80% compared to diesel engines
- Particulate matter reduction by 80–99%, critical for urban air quality
- Noise pollution reduction typically by 2–5 dB, with significantly lower perceived engine noise

Bangladesh's major cities—Dhaka, Chittagong, Sylhet—face severe air quality challenges. **According to air quality indices Dhaka scores AQI 118, ranks 6th out of 124 major cities in the world (date: 28th April 2026).** The WHO estimates 236,000 premature deaths annually in Bangladesh from air pollution. LPG autogas can immediately reduce this burden while full EV adoption develops. Lifecycle emissions analysis shows autogas produces substantially lower total emissions, making it

3. Safety First: Non-Negotiable Standard for Industry Excellence

Safety is not a cost center—it is the foundation of responsible business, public trust, and industry sustainability. Cost-saving through safety compromise is fundamentally incompatible with ethical operations and must be rejected unambiguously.

All autogas stations must follow mandatory national and international safety protocols during planning, construction, commissioning, and continuous operation:

- LPG-rated storage tanks with pressure certificates and periodic recertification
- LPG-certified piping, fittings, and valves meeting ISO and ANSI standards
- Industrial-grade and ATEX-certified electrical appliances in hazardous zones
- Proper hazardous area classification (Zone 0, 1, 2) with documentation
- Fire suppression systems (foam, dry powder, water spray) appropriately maintained
- Fixed leak detection systems with alarm notification capability
- Overfill protection devices and pressure relief systems on all tanks
- Proper earthing and bonding systems preventing static electricity accumulation
- CCTV monitoring throughout facility, particularly during tanker operations
- Third-party safety audits annually by recognized certification bodies

4. Global Incident Lessons: Preventing Catastrophe Through Discipline

Analysis of LPG facility incidents globally over the past 10 years reveals consistent patterns. These are not random accidents—they are preventable failures caused by deviation from established safety standards. Key lessons include:

- **Overfilling Incidents:** Failure of overfill protection systems or operator disregard of fill limits causes pressure buildup and tank rupture. Multiple incidents in Mexico, Egypt, and Turkey resulted from neglecting automatic shutoff systems.



- **Improper Electrical Installation:** Non-certified electrical equipment, inadequate earthing, and installation in hazardous zones cause ignition. Incidents in India and Malaysia traced to cost-saving electrical shortcuts.
- **Non-Certified Fittings:** Use of substandard piping and fittings causes leaks. Counterfeit safety valves and regulators have caused multiple incidents in developing markets.
- **Tanker Unloading Errors:** Inadequate grounding, operator inattention, and failure to follow proper procedures cause spillage and vapor accumulation. Peru experienced a major incident in 2019 from unloading protocol violation.
- **Poor Emergency Preparedness:** Inadequate fire response capability, lack of coordination with local fire departments, and missing emergency evacuation plans prevent effective incident response.
- **Staff Training Deficiency:** Operators and maintenance personnel lack proper certification and understanding of hazards. Incidents consistently involve operator error that training would have prevented.

These lessons are not theoretical—they represent preventable tragedies. Bangladesh must build a safety culture where operator excellence and regulatory rigor are non-negotiable expectations.

5. Training & Emergency Preparedness: People as First Safety Barrier

Systems and equipment provide passive safety; people provide active safety. Industry must establish comprehensive training and emergency preparedness requirements:

- **Station Operator Certification:** Mandatory training on LPG properties, hazard recognition, equipment operation, emergency procedures, and regulatory compliance. Annual recertification required.
- **Maintenance Staff Training:** Technicians must understand equipment specifications, inspection protocols, predictive maintenance, and failure modes, proper loading/unloading, grounding, communication, and emergency response.
- **Emergency Response Drills:** Quarterly exercises simulating common incident scenarios—leaks, fires, medical emergencies—ensure readiness.
- **Fire Service Coordination:** Establish relationships with local fire departments, conduct joint training, provide facility orientation.
- **Incident Reporting Culture:** Create systems where near-misses and incidents are reported without blame, analyzed for root causes, and used for organizational learning.
- **Safety Leadership:** Station owners and managers must visibly champion safety, allocate resources, enforce standards, and model safe behavior.

Investment in people and systems protects lives, assets, business continuity, and industry reputation. Safe operations are competitive advantage in emerging markets where safety consciousness drives investor and consumer confidence.

Dealing LPG is not just a fuel business—it is a national energy transition responsibility. Growth without safety is failure; sustainability without discipline is impossible



আবু সাঈদ রাজা
চিফ মার্কেটিং অফিসার (সিএমও)
মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি লিমিটেড

এলপিজি ও অটোগ্যাস খাত: টেকসই ভবিষ্যতের পথে বাজার সম্প্রসারণ, সাপ্লাই চেইনের চ্যালেঞ্জ ও নিরাপদ জ্বালানির ভবিষ্যৎ

বাংলাদেশের জ্বালানি খাতে এলপিজি আজ শুধু গৃহস্থালির রান্নাঘরে সীমাবদ্ধ নয়—এটি শিল্প, বাণিজ্য এবং পরিবহন খাতে ক্রমশ অপরিহার্য হয়ে উঠছে। এই রূপান্তরের কেন্দ্রে রয়েছে অটোগ্যাস সেক্টর, যা পরিবেশবান্ধব ও শাস্রয়ী বিকল্প হিসেবে দ্রুত জনপ্রিয়তা অর্জন করছে। তবে এই অগ্রযাত্রাকে টেকসই করতে হলে বাজার সম্প্রসারণের পাশাপাশি সাপ্লাই চেইনের স্থিতিশীলতা, মূল্য কাঠামোর যৌক্তিক সংস্কার এবং নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার কার্যকারিতা নিশ্চিত করা অপরিহার্য। মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি লিমিটেড, দেশের শীর্ষস্থানীয় এলপিজি অপারেটর হিসেবে, এই পুরো যাত্রার একটি সক্রিয় অংশীদার। এই নিবন্ধে আমরা সামগ্রিক এলপিজি বাজারের অগ্রগতি, অটোগ্যাস খাতের সম্ভাবনা এবং টেকসই ভবিষ্যৎ নির্মাণের পথে করণীয় বিষয়গুলো নিয়ে আলোকপাত করব।

◆ মেঘনা ফ্রেশ এলপিজির অগ্রযাত্রা

২০১৯ সালে যাত্রা শুরু করে মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি লিমিটেড অল্প সময়ের মধ্যেই দেশের এলপিজি খাতে অন্যতম শীর্ষস্থানীয় অবস্থান অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। শুরুতে মাত্র ৬,০০০ মেট্রিক টন ধারণক্ষমতা নিয়ে কার্যক্রম শুরু হলেও বর্তমানে সেই সক্ষমতা ২০,০০০ মেট্রিক টনে পৌঁছানোর পথে—যা এই খাতে আমাদের দৃঢ় প্রতিশ্রুতি ও বিনিয়োগের প্রতিফলন।

বর্তমানে প্রতিষ্ঠানটির পরিচালনায় রয়েছে:

- ৪টি ফিলিং প্ল্যান্ট
 - ১টি সিলিভার ম্যানুফেকচারিং প্ল্যান্ট (মাসিক উৎপাদন: ১ লক্ষ সিলিভার)
 - ৭টি রিজিওনাল ডিস্ট্রিবিউশন সেন্টার (RDC)
 - ৩টি ডিরেক্ট ডিস্ট্রিবিউশন সেন্টার
 - ৩০টি রোড ট্যাংকার
 - ২টি এলপিজি পরিবহন জাহাজ (প্রতিটি ২,০০০ মেট্রিক টন সক্ষমতা)—চলতি বছরেই আরও ২টি যুক্ত হওয়ার পথে
- ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রথম সাড়ে ছয় মাসে (জুলাই ২০২৫-জানুয়ারি ২০২৬) মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি দেশে সর্বোচ্চ পরিমাণ এলপিজি আমদানি করেছে। টেকনাফ থেকে তেঁতুলিয়া-প্রতিটি প্রান্তে শাস্রয়ী মূল্যে নিরাপদ ও মানসম্পন্ন পণ্য পৌঁছে দেওয়াই আমাদের মূল অঙ্গীকার।

◆ অটোগ্যাস সেক্টর: সম্ভাবনার নতুন দিগন্ত

পেট্রোল ও ডিজেলের তুলনায় কম কার্বন নিঃসরণ এবং কম পরিচালন ব্যয়ের সুবাদে পরিবহন খাতে অটোগ্যাসের চাহিদা দ্রুত বাড়ছে। মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি বর্তমানে প্রায় ১০০টি অটোগ্যাস স্টেশনে নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করেছে এবং এই নেটওয়ার্ক আরও বিস্তৃত হচ্ছে।

তবে এই সম্ভাবনাময় খাতে কিছু উদ্বেগজনক অনিয়ম লক্ষ্য করা যাচ্ছে। কিছু স্টেশন লাইসেন্সের শর্ত ভঙ্গ করে অবৈধ ক্রস-ফিলিং পরিচালনা করেছে, যা নিরাপত্তার জন্য মারাত্মক ঝুঁকি এবং বাজারে অসৎ প্রতিযোগিতার জন্ম দিচ্ছে। এর সরাসরি পরিণতি:

- সিলিভার ভালভ ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া ও গ্যাস লিকেজের ঝুঁকি
- বড় ধরনের দুর্ঘটনার আশঙ্কা
- ভোক্তার নির্ধারিত পরিমাণের চেয়ে কম গ্যাস প্রাপ্তি

অটোগ্যাস খাতের সুশৃঙ্খল ও নিরাপদ বিকাশে আমাদের সুপারিশ:

- লাইসেন্সের শর্ত মেনে পরিচালনা নিশ্চিত নিয়মিত পরিদর্শন ও মনিটরিং জোরদার করা
- ক্রস-ফিলিং রোধে কঠোর আইনগত ব্যবস্থা এবং লঙ্ঘনকারীদের বিরুদ্ধে দ্রুত পদক্ষেপ
- অটোগ্যাস স্টেশন মালিক ও কর্মীদের জন্য নিরাপত্তা প্রশিক্ষণ বাধ্যতামূলক করা
- ভোক্তা সচেতনতা বৃদ্ধি: শুধুমাত্র নিবন্ধিত ও বৈধ স্টেশন থেকে সেবা গ্রহণ নিশ্চিত করা
- অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপনে বিনিয়োগকারীদের উৎসাহিত করতে নীতিগত সহায়তা ও প্রণোদনা প্রদান

◆ বৈশ্বিক সাপ্লাই চেইনের চ্যালেঞ্জ ও বাস্তবতা

বাংলাদেশের এলপিজি বাজার প্রায় সম্পূর্ণ আমদানিনির্ভর হওয়ায় বৈশ্বিক বাজারের প্রতিটি পরিবর্তন সরাসরি আমাদের সাপ্লাই চেইনে প্রতিফলিত হয়। সৌদি আরামকো নির্ধারিত Contract Price (CP)-এর ওপর ভিত্তি করে মূল্য কাঠামো তৈরি হলেও শিপিং, লজিস্টিক্স ও প্রেশার ভেসেলের সংকটে প্রিমিয়াম আগের ৮০-১২০ মার্কিন ডলার থেকে বেড়ে ৩০০-৪০০ মার্কিন ডলারে পৌঁছে গেছে। উল্লেখযোগ্য যে, বিইআরসি ১৯ এপ্রিল ২০২৬ তারিখে প্রিমিয়াম কাঠামো ১২০ মার্কিন ডলার থেকে ২৫০ মার্কিন ডলারে সমন্বয় করেছে-যা একটি সমন্বয়যোগ্য পদক্ষেপ। তবে বাস্তব বাজার পরিস্থিতি বিবেচনায় এটি এখনো পর্যাপ্ত নয়। এই বাস্তবতায় আমাদের মূল প্রস্তাব হলো-প্রিমিয়াম কাঠামোকে একটি স্থির সংখ্যায় আটকে না রেখে আন্তর্জাতিক বাজারের সঙ্গে সমন্বিত একটি ডায়নামিক কাঠামোতে রূপান্তর করা। অর্থাৎ, বৈশ্বিক শিপিং খরচ, প্রেশার ভেসেলের প্রাপ্যতা এবং লজিস্টিক বাস্তবতার ভিত্তিতে প্রিমিয়াম স্বয়ংক্রিয়ভাবে সমন্বিত হবে-যেন কোনো একটি নির্দিষ্ট সময়ের বাজার পরিস্থিতি পুরো বছরের সাপ্লাই চেইনকে অস্থিতিশীল করতে না পারে। এই ধরনের নমনীয় ও প্রতিক্রিয়াশীল মূল্য কাঠামো দীর্ঘমেয়াদে অপারেটর, ডিস্ট্রিবিউটর এবং ভোক্তা-সকলের জন্যই একটি স্থিতিশীল পরিবেশ নিশ্চিত করবে।

◆ মূল্য কাঠামো: পুনর্নির্ন্যাসের প্রয়োজনীয়তা

২০২১ সাল থেকে বিইআরসি মাসভিত্তিক মূল্য নির্ধারণ করে আসছে। তবে পরিবহন ব্যয়, শ্রম ব্যয় ও অবকাঠামোগত খরচ উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেলেও মূল্য কাঠামোয় তার যথাযথ প্রতিফলন ঘটেনি। ফলে ডিস্ট্রিবিউটর ও রিটেইলার উভয় পর্যায়েই চাপ বেড়েছে এবং নির্ধারিত মূল্যের বাইরে লেনদেনের প্রবণতা দেখা দিচ্ছে। একটি কার্যকর ও টেকসই সাপ্লাই চেইনের স্বার্থে কমিশন কাঠামোর পুনর্নির্ন্যাস এখন সময়ের দাবি।

পর্যায়	বর্তমান কমিশন (প্রতি ১২ কেজি)	প্রস্তাবিত কমিশন (প্রতি ১২ কেজি)
ডিস্ট্রিবিউটর	৫০ টাকা	১০০ টাকা
রিটেইলার	৪৫ টাকা	১২০ টাকা

◆ শিল্প ও অর্থনীতিতে এলপিজির ভূমিকা

গৃহস্থালি ব্যবহারের গণ্ডি পেরিয়ে এলপিজি এখন দেশের শিল্প খাতেও কৌশলগত জ্বালানি হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে। টেক্সটাইল, গার্মেন্টস, সিরামিক, গ্লাস ও স্টিল শিল্পে বাস্ক এলপিজি সরবরাহ উৎপাদন প্রক্রিয়াকে আরও দক্ষ ও সাশ্রয়ী করেছে। অটোগ্যাস খাতসহ সকল পর্যায়ে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ দেশের অর্থনৈতিক অগ্রগতিকে সরাসরি সহায়তা করেছে।

এক্ষেত্রে অটোগ্যাস খাতের ন্যায় শিল্পখাতেও একটি সুস্পষ্ট নীতিমালা প্রণয়ন প্রয়োজন। যেখানে একটি নির্দিষ্ট কোম্পানিকে একটি নির্দিষ্ট ইন্ডাস্ট্রিতে সরবরাহের দায়িত্ব প্রদান করা হলে সেই ইন্ডাস্ট্রিতে নিরাপত্তা, গুণগত মান এবং অপারেশনাল মানদণ্ড যথাযথভাবে তদারকি করা সম্ভব হবে। এর ফলে অনিয়ন্ত্রিত প্রতিযোগিতা কমবে এবং একটি নিরাপদ ও সুশৃঙ্খল সরবরাহ ব্যবস্থা গড়ে উঠবে।

◆ আসন্ন বাজেটে এলপিজি খাতের প্রত্যাশা

বাংলাদেশে প্রায় ৪ কোটি ৫০ লক্ষ পরিবারের মধ্যে মাত্র ১ কোটি ২০ লক্ষ পরিবার এলপিজি ব্যবহার করছে। প্রায় ৩ কোটি পরিবার এখনো কাঠ, লাকড়ি ও কয়লার মতো পরিবেশদূষণকারী জ্বালানির ওপর নির্ভরশীল, যা বিশেষত নারী ও শিশুদের স্বাস্থ্যের জন্য গুরুতর ঝুঁকি তৈরি করেছে। এলপিজির ব্যাপক প্রসার তাই শুধু জ্বালানি নিরাপত্তা নয়, জনস্বাস্থ্য ও পরিবেশ রক্ষায়ও অপরিহার্য।

আসন্ন জাতীয় বাজেটে আমাদের প্রধান সুপারিশ:

● বর্তমানে একটি সিলিন্ডার উৎপাদনের জন্য প্রয়োজনীয় কাঁচামাল আমদানিতে মোট শুল্কভার প্রায় ২৭.৮৫%, যা উৎপাদন ব্যয় বৃদ্ধি করে এবং সরাসরি ভোক্তার ওপর অতিরিক্ত চাপ সৃষ্টি করে। এই প্রেক্ষাপটে, সিলিন্ডার উৎপাদনের কাঁচামাল আমদানিতে শুধুমাত্র ৫% কাস্টম ডিউটি বহাল রেখে সমুদয় ভ্যাট (VAT) ও অগ্রিম কর (AT) প্রত্যাহার

● এলপিজি বিক্রয়ে উৎস কর (TDS) ০.৬%-এ নির্দিষ্ট করে স্বচ্ছ ও বিনিয়োগবান্ধব কর কাঠামো প্রণয়ন

● অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপনে বিনিয়োগ উৎসাহিত করতে বিশেষ প্রণোদনা প্যাকেজ ঘোষণা

এলপিজি রিটেইল, শিল্পখাত এবং অটোগ্যাস-এই তিনটি খাত মিলেই বাংলাদেশের পরিবেশবান্ধব জ্বালানি খাতের একটি শক্তিশালী ভিত্তি তৈরি করেছে। এই অগ্রযাত্রাকে সফল করতে প্রয়োজন সরকার, নিয়ন্ত্রক সংস্থা, শিল্প উদ্যোক্তা এবং ভোক্তার সম্মিলিত সদিচ্ছা ও দায়িত্বশীল অংশগ্রহণ। মেঘনা ফ্রেশ এলপিজি দেশের প্রতিটি প্রান্তে নিরাপদ ও সাশ্রয়ী জ্বালানি পৌঁছে দেওয়ার প্রতিশ্রুতি নিয়ে এগিয়ে চলেছে।



ইঞ্জি. মোঃ কামরুল হাসান
ডিরেক্টর (টেকনিক্যাল)
SMET SERVICES
মোবাইলঃ ০১৭৬৫-০৩৮৩৯৩
ই-মেইলঃ smet.technical@gmail.com

এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশনের মেশিনারিজ ও নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা

এলপিজি (LPG) একটি অত্যন্ত দাহ্য, চাপযুক্ত এবং সংবেদনশীল জ্বালানি গ্যাস। এর সংরক্ষণ, পরিবহন ও ব্যবহার প্রতিটি ধাপেই সর্বোচ্চ সতর্কতা এবং আন্তর্জাতিক মান বজায় রাখা অত্যন্ত জরুরি। একটি এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশনের সার্বিক নিরাপত্তা নির্ভর করে সঠিক মানের যন্ত্রপাতি ব্যবহার, দক্ষ ইনস্টলেশন ও কমিশনিং, উন্নত গ্যাস লিকেজ ডিটেকশন ব্যবস্থা এবং প্রশিক্ষিত জনবলের উপর।

এলপিজি স্টোরাজ ট্যাংক একটি প্রেসার ভেসেল, যা নির্দিষ্ট ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী প্রস্তুত করা আবশ্যিক। সাধারণত এই ট্যাংকগুলো ASME / BS EN 13445 স্ট্যান্ডার্ড অনুসরণ করে তৈরি করা হয়। ট্যাংকের শেল বা বডি প্লটের পুরুত্ব প্রায় ১০ মিমি এবং হেড বা ক্যাপ অংশে প্রায় ১২ মিমি রাখা হয়, যদিও এটি ট্যাংকের ধারণক্ষমতার উপর নির্ভর করে কম-বেশি হতে পারে। এই ট্যাংকের ডিজাইন প্রেসার সাধারণত ১৭ বার, যা কার্যকরী চাপের প্রায় দ্বিগুণ। টেস্ট প্রেসার প্রায় ২৬ বার, যা ডিজাইন প্রেসারের দেড়গুণের কাছাকাছি। আর ব্লাস্টিং প্রেসার সাধারণত ৬০ থেকে ৭০ বার পর্যন্ত হয়ে থাকে, যা ডিজাইন প্রেসারের প্রায় তিন থেকে চার গুণ হয়ে থাকে।

এলপিজি পাম্প একটি অটোগ্যাস স্টেশনের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্র, যা ট্যাংক থেকে এলপিজি তরলকে নির্দিষ্ট চাপ ও প্রবাহে ডিসপেনসার পর্যন্ত পৌঁছে দেয়। সাধারণত পাম্পটি উচ্চচাপ সহনশীল এবং স্পার্ক-প্রুফ ডিজাইনের হয়ে থাকে। পাম্পের মাধ্যমে গ্যাস ট্রান্সফারের সময় স্থিতিশীল ফ্লো নিশ্চিত করা অত্যন্ত জরুরি, কারণ অনিয়ন্ত্রিত প্রবাহ বা ক্যাভিটেশন পাম্পের ক্ষতি এবং দুর্ঘটনার ঝুঁকি বাড়াতে পারে। তাই পাম্পের সাথে সঠিক সাকশন লাইন, স্ট্রেইনার, এবং বাইপাস ভালভ সংযুক্ত রাখা প্রয়োজন। নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ পাম্পের কার্যকারিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করে।

এলপিজি ডিসপেনসিং ইউনিট একটি অটোগ্যাস স্টেশনের গুরুত্বপূর্ণ অংশ, যেখানে সরাসরি যানবাহনে গ্যাস সরবরাহ করা হয়। এতে Vapor Separator, Flow Meter, Differential Valve, Flexible Hose, Hose Breakaway Coupling, Safety Relief Valve, Emergency Shut-off Valve এবং Emergency Switch থাকে, যা নিরাপদ গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করে।

ডিসপেনসার, শেডের নিচে নিরাপদ দূরত্বে শক্ত কংক্রিট বেসের উপর স্থাপন করতে হয়। প্রতিটি ডিসপেনসারের নিকট দৃশ্যমান স্থানে নিম্নলিখিত নির্দেশনাসমূহ স্পষ্টভাবে প্রদর্শন করতে হবে:

- ★ ইঞ্জিন এবং সকল বৈদ্যুতিক যন্ত্র বন্ধ রাখুন।
- ★ হ্যান্ড ব্রেক ব্যবহার করুন।
- ★ ডিসপেনসিং হোস বিচ্ছিন্ন করার পরই ইঞ্জিন চালু করুন।

একটি এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপনের ক্ষেত্রে ইনস্টলেশন ও কমিশনিং একটি গুরুত্বপূর্ণ ধাপ। প্রথমে ট্যাংকের জন্য বিস্ফোরক অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী উপযুক্ত ফাউন্ডেশন তৈরি করে সঠিকভাবে সেটিং ও অ্যাংকিং নিশ্চিত করতে হয়। এরপর ডিজাইন অনুযায়ী পাইপলাইন স্থাপন করতে হয়, যেখানে সঠিক সাপোর্ট ও ক্ল্যাম্পিং অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। পাম্প, ডিসপেনসার, ট্যাংকসহ অন্যান্য যন্ত্রপাতি নির্ভুলভাবে স্থাপন করতে হয়। ইলেকট্রিক্যাল সংযোগের ক্ষেত্রে এক্সপ্লোশন প্রুফ ইকুইপমেন্ট ব্যবহার এবং যথাযথ আর্থিং ও বন্ডিং নিশ্চিত করা অপরিহার্য। সবশেষে পেইন্টিং, লিকেজ টেস্ট এবং ফাংশনাল টেস্টের মাধ্যমে কমিশনিং সম্পন্ন করা হয়।

পাইপলাইন এবং ফিটিংস এলপিজি সিস্টেমের একটি অপরিহার্য অংশ। বল ভালভ, চেক ভালভ, নন-রিটার্ন ভালভ, অতিরিক্ত প্রবাহ ভালভ, প্রেসার রিলিফ ভালভ বা চাপ নিরাপত্তা ভালভ ওয়াই-স্ট্রেইনার এবং ফ্লেক্সিবল হোস এর মতো সরঞ্জামগুলো সঠিকভাবে নির্বাচন ও স্থাপন করতে হয়। এসব ফিটিংস অবশ্যই উচ্চমানের ম্যাটেরিয়াল দিয়ে তৈরি হতে হবে এবং লিকেজ-প্রুফ জয়েন্ট নিশ্চিত করতে হবে। পাশাপাশি নির্ধারিত প্রেসার রেটিং বজায় রাখা এবং নিয়মিত পরিদর্শন করা অত্যন্ত জরুরি।

গ্যাস লিকেজ শনাক্ত করার জন্য গ্যাস ডিটেক্টর এবং গ্যাস অ্যালার্মিং সিস্টেম আধুনিক এলপিজি স্টেশনের অপরিহার্য অংশ।

গ্যাস ডিটেক্টর নির্দিষ্ট মাত্রার গ্যাস লিকেজ শনাক্ত করে সিগন্যাল প্রদান করে এবং অ্যালার্মিং সিস্টেম তাৎক্ষণিকভাবে সাইরেন চালু করে অপারেটরকে সতর্ক করে। অনেক ক্ষেত্রে এই সিস্টেম ইমার্জেন্সি শাটডাউনও সক্রিয় করে, যা বড় ধরনের দুর্ঘটনা প্রতিরোধে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। এলপিগ্যাস রোড ট্যাংকার থেকে অটোগ্যাস স্টেশনে গ্যাস আনলোড করার সময় থ্রি-ফেজ মোটরের সংযোগ ফোর-পিন মেল-ফিমেল কানেক্টরের মাধ্যমে করা অত্যাবশ্যিক। কারণ এলপিগ্যাস অত্যন্ত দাহ্য হওয়ায় স্পার্কিং বা শর্ট সার্কিটের ঝুঁকি এড়িয়ে চলা আবশ্যিক। ফোর-পিন কানেক্টর ব্যবহার করলে নিরাপদ ও স্থিতিশীল সংযোগ নিশ্চিত হয় এবং দ্রুত সংযোগ ও বিচ্ছিন্ন করা সম্ভব হয়। এটি আন্তর্জাতিক নিরাপত্তা মানদণ্ড পূরণ করে এবং অপারেটরদের জন্য নিরাপদ কর্মপরিবেশ তৈরি করে। মেরামত বা রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে বিশেষ সতর্কতা অবলম্বন করা প্রয়োজন। স্টোরেজ ট্যাংকের যে-কোনো কাজের পূর্বে ট্যাংক সম্পূর্ণরূপে খালি করতে হবে এবং পানি দিয়ে পূর্ণ করতে হবে, যাতে ভেতরে গ্যাসের উপস্থিতি না থাকে। এছাড়া প্রতিটি কাজের জন্য অভিজ্ঞ ইঞ্জিনিয়ারের পরামর্শ নেওয়া এবং নিরাপত্তা প্রোটোকল কঠোরভাবে অনুসরণ করা আবশ্যিক। বর্তমানে কিছু অসাধু সরবরাহকারী শুধুমাত্র বাতাস সংরক্ষণের জন্য তৈরি এয়ার ভেসেলকে এলপিগ্যাস ট্যাংক হিসেবে বাজারজাত করে থাকে, যা অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ। এসব ভেসেলে সঠিক মেটেরিয়াল কম্পোজিশন, মানসম্মত ওয়েল্ডিং এবং প্রয়োজনীয় প্রেসার সহনশীলতা থাকে না। ফলে স্বল্পমূল্যে এসব ট্যাংক ক্রয় করে সাময়িকভাবে লাভবান মনে হলেও দীর্ঘমেয়াদে এটি বড় ধরনের দুর্ঘটনা, অগ্নিকাণ্ড বা বিস্ফোরণের কারণ হতে পারে। তাই শুধুমাত্র অনুমোদিত ও মানসম্মত এলপিগ্যাস ট্যাংক ব্যবহার করা অত্যাবশ্যিক। একটি এলপিগ্যাস স্টেশনের নিরাপত্তা কোনোভাবেই অবহেলা করার বিষয় নয়। সঠিক মানের যন্ত্রপাতি ব্যবহার, মানসম্মত ইনস্টলেশন, আধুনিক সেফটি সিস্টেম এবং নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও ঝুঁকিমুক্ত অপারেশন নিশ্চিত করা সম্ভব। নিরাপত্তার বিনিয়োগ কোনো অতিরিক্ত ব্যয় নয়, বরং এটি একটি অত্যাবশ্যিক বিনিয়োগ, যা জীবন ও সম্পদ রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে।

LPG Autogas Station Safety Devices List

- | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Hose Breakaway Coupling | 14. Explosion proof Pump |
| 2. Safety Relief Valve (SRV) | 15. Explosion proof Electrical Equipment |
| 3. Excess Flow Valve | 16. Flameproof Control Panel |
| 4. Non-return Valve (Check Valve) | 17. Proper Earthing System |
| 5. Ball Valve (Isolation Valve) | 18. Lightning Protection System |
| 6. Differential Valve | 19. Four-pin Electrical Connector |
| 7. Pressure Gauge | 20. Tanker Earthing Clamp |
| 8. Y-Strainer | 21. Safety Signage & Instruction Board |
| 9. Vapour Separator | 22. Fire Extinguisher |
| 10. Emergency Shut-off Valve | 23. Sand Bucket |
| 11. Emergency Switch (ESD) | 24. Fire Hydrant System |
| 12. Gas Detector | 25. Water Spray / Cooling System |
| 13. Gas Alarm System (Audio/Visual Siren) | |





মাসুদ পারভেজ
সিইও
ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল
E-Mail:admin@vipintl.xyz

বাংলাদেশে লুব্রিকেন্টের মানোন্নয়নে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল (VIP International)

প্রত্যেক অটোমোবাইল উৎসাহী জানেন যে, ইঞ্জিন অয়েল হলো একটি ইঞ্জিনের প্রাণশক্তি। তবে বাংলাদেশের চালক এবং ফ্লিট অপারেটরদের জন্য এই প্রাণশক্তির বিশ্বস্ততা নিশ্চিত করা ঐতিহাসিকভাবেই একটি জুয়া খেলার মতো বিষয় হয়ে দাঁড়িয়েছে।

দেশের লুব্রিকেন্ট বাজার অত্যন্ত অস্থিতিশীল। বিশ্বখ্যাত ব্র্যান্ডগুলোর উপস্থিতি সত্ত্বেও, সাপ্লাই চেইন বা সরবরাহ ব্যবস্থার জটিলতা, তীব্র প্রতিযোগিতামূলক দাম এবং অনুপযুক্ত সংরক্ষণ পদ্ধতির কারণে আপনার ইঞ্জিনে ব্যবহৃত লুব্রিকেন্ট টি সব সময় মানসম্মত হয় না। বাজারের অনেক লুব্রিকেন্ট আধুনিক ও আমদানিকৃত যানবাহনের জন্য প্রয়োজনীয় আন্তর্জাতিক অরিজিনাল ইকুইপমেন্ট ম্যানুফ্যাকচারার (OEM) স্পেসিফিকেশন বা মান বজায় রাখতে ব্যর্থ হয়। পারফরম্যান্সের চেয়ে দামকে প্রাধান্য দিতে গিয়ে কিছু স্থানীয় সরবরাহকারী ভেজাল বা নিম্নমানের পণ্য বাজারজাত করে। এর সাথে যুক্ত হয় ত্রুটিপূর্ণ গুদামজাতকরণ, যার ফলে লুব্রিকেন্ট দূষিত হয়। এর অনিবার্য ফলাফল হলো—ঘন ঘন ইঞ্জিন বিকল হওয়া, উচ্চ রক্ষণাবেক্ষণ খরচ এবং দামী যন্ত্রপাতির আয়ু আশঙ্কাজনক ভাবে কমে যায়। এই প্রেক্ষাপটে হাজির হয়েছে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল। তাদের লক্ষ্য হলো মানসম্পন্ন এবং আন্তর্জাতিক মানদণ্ড অনুযায়ী লুব্রিকেন্ট সরাসরি বাংলাদেশের বাজারে পৌঁছে দিয়ে শিল্পের এই প্রধান সমস্যাগুলো দূর করা।

প্রিমিয়াম লাইনআপ: আপনার যাত্রাকে শক্তিশালী করতে

বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের বিচিত্র চাহিদা মেটাতে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল বিশ্বজুড়ে বিশ্বস্ত কিছু ব্র্যান্ডের সমন্বয় ঘটিয়েছে

HYUNDAI XTeer হুন্দাই মোটর গ্রুপের ইঞ্জিনিয়ারিং উৎকর্ষতায় তৈরি এই লুব্রিকেন্ট ইঞ্জিনের সর্বোচ্চ সুরক্ষা, জ্বালানি সাশ্রয় এবং দীর্ঘস্থায়ী পারফরম্যান্স নিশ্চিত করে।

MANNOL প্রতিকূল পরিস্থিতিতে জার্মান প্রযুক্তির জয়জয়কার সবখানে। ম্যানল (Mannol) ইউরোপীয় মানদণ্ড অনুযায়ী অত্যন্ত নিখুঁতভাবে তৈরি। চরম তাপমাত্রায় ইঞ্জিনের সুরক্ষা দিতে এটি অতুলনীয় এবং সাশ্রয়ী মূল্যে এলিট পারফরম্যান্স প্রদান করে।

Veedol এক শতাব্দীর ঐতিহ্যবাহী এই ব্র্যান্ডটি আস্থার প্রতীক। সব ধরনের ইঞ্জিনের পরিচ্ছন্নতা ও দক্ষতা বজায় রাখতে এটি বিশ্বখ্যাত এবং শীর্ষস্থানীয় আন্তর্জাতিক OEM অনুমোদনপ্রাপ্ত। স্থায়িত্ব এবং নির্ভরযোগ্যতা যারা খুঁজছেন, তাদের প্রথম পছন্দ ভিডল।

আগামীর পথ

ভিআইপি ইন্টারন্যাশনালের লক্ষ্য পরিষ্কার—গুণগত মান, নির্ভরযোগ্যতা এবং গ্রাহক সন্তুষ্টির নতুন মানদণ্ড স্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের সবচেয়ে বিশ্বস্ত লুব্রিকেন্ট বাজারজাতকারি হিসেবে নিজেকে প্রতিষ্ঠিত করেছে। বাজারে নিম্নমানের তেলের ভিড় কমিয়ে বিশ্বস্ত ব্র্যান্ডের উপস্থিতি নিশ্চিত করার মাধ্যমে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল, একটি টেকসই সমাধান দাতা হিসেবে কাজ করছে। এর ফলে যানবাহন ও কলকারখানার মালিকরা যান্ত্রিক ত্রুটি



কমিয়ে রক্ষণাবেক্ষণ খরচ কমাতে পারছেন। বাংলাদেশের অটোমোবাইল খাতের ভবিষ্যৎ এখন আগের চেয়ে অনেক বেশি মসৃণ।

আমাদের বর্তমান ক্লায়েন্ট এবং তাদের অভিজ্ঞতা:

- **গ্রিন লাইন পরিবহন (Green Line Paribahan):** বাংলাদেশের অন্যতম বৃহৎ এবং অভিজাত আন্তঃজেলা পরিবহন অপারেটর। তারা আমাদের পণ্য ব্যবহার করে পারফরম্যান্স এবং সার্ভিস সাপোর্টের বিষয়ে উচ্চ সন্তুষ্টি প্রকাশ করেছে।
- **শ্যামলী NRপরিবহন (Shyamoli Paribahan):** দেশের অন্যতম প্রাচীন এবং বৃহৎ বাস অপারেটর। দৈনন্দিন অপারেশনে তারা আমাদের পণ্যের গুণগত মানের ওপর পূর্ণ আস্থা রেখেছে।
- **হুন্দাই (Hyundai - Fair Technology Limited):** বাংলাদেশের অন্যতম শীর্ষ প্যাসেঞ্জার ভেহিকল ব্র্যান্ড। তাদের অনুমোদিত সার্ভিস নেটওয়ার্ক আমাদের পণ্য ব্যবহার করছে এবং আমাদের গুণগত মান ও সহায়তায় অত্যন্ত সন্তুষ্ট।

এছাড়াও আমাদের গ্রাহক তালিকায় রয়েছে **বসুন্ধরা গ্রুপ**, **গ্লোব ফার্মা**, এবং **শাইনেস্ট অ্যাপারেলস লিমিটেড**-এর মতো বৃহৎ শিল্প গ্রুপ। আমরা **টাইম পাওয়ার ইঞ্জিনিয়ারিং লিমিটেড** এবং **পাওয়ারকন**-এর মতো স্বনামধন্য পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউটশন (জেনারেটর) -এর সাথেও নিবিড়ভাবে কাজ করছি। পাশাপাশি **কোয়ালিটি এনার্জি** এবং **রিয়াজ সিএনজি ফিলিং স্টেশন**-এর মতো ফুয়েল (সিএনজি/এলপিজি স্টেশন) রিটেইল অপারেটরদের মাধ্যমে আমাদের নেটওয়ার্ক বিস্তৃত।

বাজার উন্নয়ন ও সামাজিক সম্পৃক্ততা

ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল কেবল ব্যবসাই নয়, বরং সচেতনতা বৃদ্ধিতেও কাজ করে:

- **PSC Expo 2025:** ২০২৫ সালের এপ্রিলে অনুষ্ঠিত এই এক্সপোতে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল লুব্রিকেন্ট প্রযুক্তিতে তাদের দক্ষতা প্রদর্শন করে। ২০,০০০-এর বেশি অংশগ্রহণকারীর সাথে সরাসরি মতবিনিময়ের মাধ্যমে ভিআইপি ব্র্যান্ডের অবস্থান শক্ত করেছে।
- **Bangladesh Power & Lighting Expo:** ২০২৬ সালের ১৬-১৮ এপ্রিল অনুষ্ঠিতব্য এই প্রদর্শনী এবং মেরিন এক্সপোতে অংশ নিয়ে ভিআইপি টিম পাওয়ার জেনারেশন এবং মেরিটাইম খাতের সিদ্ধান্ত গ্রহণকারীদের সাথে কাজ করার পরিকল্পনা করেছে।
- **ঢাকা মোটর শো:** এই প্ল্যাটফর্মে তারা সরাসরি সাধারণ ব্যবহারকারী ও অটোমোবাইল পেশাদারদের সাথে যুক্ত হয় এবং সঠিক লুব্রিকেন্ট নির্বাচনের মাধ্যমে যানবাহনের আয়ু বাড়ানোর বিষয়ে সচেতন করে।
- **মাঠ পর্যায়ের ক্যাম্পেইন:** সিএনজি স্টেশনগুলোতে সরাসরি চালক ও অপারেটরদের সাথে কথা বলে লুব্রিকেন্টের মান এবং নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ সম্পর্কে সচেতনতা তৈরি করেছে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল।

এই বহুমুখী কৌশলের মাধ্যমে ভিআইপি ইন্টারন্যাশনাল প্রযুক্তিগত শ্রেষ্ঠত্ব, গ্রাহক শিক্ষা এবং বাজারের টেকসই প্রসারে তাদের অঙ্গীকার পুনর্ব্যক্ত করেছে।



মোঃ মোজাহিদুল ইসলাম
সিনিয়র অফিস এক্সিকিউটিভ
বাংলাদেশ এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন
এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন।
মোবাইলঃ ০১৭০৮-৪১৬২৬৯

যানবাহন ও শিল্পে এলপিজির ব্যবহার বাড়ছে

দেড় দশকের বেশি সময় ধরে দেশে গৃহস্থালিতে গ্যাস সংযোগ বন্ধ রয়েছে। ফলে পরিবেশবান্ধব জ্বালানি হিসেবে তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাসের (এলপিজি) দিকে ঝুঁকছে মানুষ। গ্রামে-গঞ্জেও এখন রান্নাবান্নায় মাটির চুলার বদলে জায়গা করে নিয়েছে এলপিজি। বর্তমানে চাহিদার তুলনায় প্রাকৃতিক গ্যাসের ঘাটতির কারণে শিল্প-কারখানায় ও সিএনজি স্টেশনগুলোতে গ্যাস সংকট চলছে।

এ অবস্থায় শিল্প উৎপাদন অব্যাহত রাখতে প্রাকৃতিক গ্যাসের বিকল্প হিসেবে অনেক শিল্পোদ্যোক্তা এলপিজি ব্যবহারে যাচ্ছেন। জ্বালানি তেলের উচ্চমূল্য ও প্রাকৃতিক গ্যাস সংকটের কারণে গাড়িতেও এলপিজি ব্যবহারের প্রবণতা বাড়ছে। খরচ কমাতে অনেক গাড়ির মালিক তাদের পেট্রোল বা অকটেন চালিত গাড়ির জ্বালানি ব্যবস্থা এলপিজিতে রূপান্তর করছেন। গ্যাসের সংকট থাকায় অনেকে সিএনজিচালিত গাড়িতেও দ্বৈত চালিত জ্বালানি হিসেবে এলপিজি ব্যবহারের সুবিধা রাখছেন। দেশে বর্তমানে এলপিজির ব্যবহার ১.৫ মিলিয়ন মেট্রিকটনের ওপর। স্থানীয় গ্যাসের উৎপাদন-হাস ও বাসাবাড়িতে পাইপলাইনে নতুন করে গ্যাস সংযোগ বন্ধ থাকায় এলপিজির ব্যবহার দিন দিন বাড়ছে। সেই সঙ্গে গ্যাসের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ না থাকায় শিল্প-কারখানায়ও বাড়ছে এ গ্যাসের ব্যবহার। এলপিজির ব্যবহার বাড়ায় আগামী ২০৩০ সালে পণ্যটির ব্যবহার বেড়ে ২.৫ মিলিয়ন টন বা ২৫ লাখ টনে পৌঁছাবে। সেই হিসাবে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে দেশে এলপিজির চাহিদা আরো ১০ লাখ টন বা ৬০ শতাংশ বাড়বে। পর্যায়ক্রমে ২০৪১ সালে এলপিজির চাহিদা পাঁচ মিলিয়ন টন বা ৫০ লাখ টনে উন্নীত হবে। ২০৫০ সালে এলপিজির চাহিদা বেড়ে দাঁড়াতে পারে ১০ মিলিয়ন টনে বা এক কোটি টনে। প্রাকৃতিক গ্যাস থেকে দেশের শিল্প খাতকে সরিয়ে আনতে হলে এটি সহজ বিকল্পও হতে পারে। দেশে প্রাইমারি এনার্জির ৬৫ শতাংশই আমদানি হচ্ছে। তেল ও কয়লার পুরোটাই আমদানি নির্ভর। গ্যাসের বৃহৎ অংশও আমদানি করতে হচ্ছে। বিপরীতে স্থানীয় গ্যাসের উত্তোলন ক্রমেই কমে যাচ্ছে। প্রতিবছর অন্তত ১৫০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস কমে যাচ্ছে। স্থানীয় গ্যাস উৎপাদনের জন্য সরকার বিভিন্ন পদক্ষেপ নিলেও সেখানে ভালো সংবাদ নেই। সাশ্রয়ী দামে সরবরাহ বাড়ানো গেলে গ্যাসের বড়ো বিকল্প হতে পারে এলপিজি। দেশে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে এলপিজির ব্যবহার ছিল সাত লাখ টন। পরের অর্থবছরে সাড়ে আট লাখ টন, ২০২০-২১ অর্থবছরে সাড়ে ১০ লাখ টনে উন্নীত হয়। পর্যায়ক্রমে চাহিদা বেড়ে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে হয় প্রায় ১৫ লাখ টনের কাছাকাছি।

গাড়িতে এলপিজি কনভার্সনের সুবিধাগুলো-

- জ্বালানি খরচ সাশ্রয়ঃ এলপিজির দাম পেট্রোল বা অকটেনের তুলনায় বেশ কম, যা দীর্ঘমেয়াদে প্রায় ৪০%-৫০% পর্যন্ত জ্বালানি খরচ সাশ্রয় করতে পারে।
- পরিবেশবান্ধবঃ এলপিজি একটি পরিষ্কার জ্বালানি। এটি পেট্রোলের তুলনায় কম ক্ষতিকারক দূষণকারী পদার্থ নির্গত করে, যা পরিবেশ দূষণ কমাতে সহায়তা করে।
- ইঞ্জিনের দীর্ঘস্থায়িত্বঃ এলপিজি ইঞ্জিনকে পরিষ্কার রাখে এবং কার্বন জমা কমায়, যার ফলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা বাড়ে এবং রক্ষণাবেক্ষণ খরচ কমে।
- সহজলভ্যতাঃ সিএনজি (CNG)-এর তুলনায় এলপিজি স্টেশন এখন অনেক বেশি, ফলে রিফিলের জন্য লাইনে দাঁড়ানোর ভোগান্তি কম।
- ডুয়েল ফুয়েল সুবিধাঃ এলপিজি কনভার্সনের পরেও গাড়িতে পেট্রোল বা অকটেনে চালানোর ব্যবস্থা থাকে। এতে লম্বা ভ্রমণে কোনো স্টেশন না পেলেও সমস্যা হয় না।
- নিরাপদঃ আধুনিক এলপিজি সিস্টেমগুলো খুবই নিরাপদ এবং ব্লাস্ট হওয়ার ঝুঁকি তুলনামূলকভাবে অনেক কম।



মোহাম্মদ দিদারুল আলম

সাধারণ সম্পাদক, চট্টগ্রাম জোনাল কমিটি

বাংলাদেশ এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন এন্ড কনভার্সন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন

ও স্বত্বাধিকারী

ছগীর আহমদ অটোগ্যাস এন্ড ফিলিং স্টেশন, ঠাকুরদিঘী বাজার, সাতকানিয়া, চট্টগ্রাম।

যানবাহনে এলপিগিজ ব্যবহার ও সংকটে দেশ

এলপিগিজ (Liquefied Petroleum Gas) বা তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম গ্যাস একটি উচ্চ দাহ্য হাইড্রোকার্বন জ্বালানি, যা প্রধানত প্রোপেন ও বিউটেনের সমন্বয়ে গঠিত। এটি মাঝারি চাপে তরল অবস্থায় সংরক্ষণযোগ্য হওয়ায় সহজে পরিবহন ও ব্যবহার করা যায়। আধুনিক জীবনে এলপিগিজ একটি বহুমুখী জ্বালানি হিসেবে আবাসিক, বাণিজ্যিক, শিল্প এবং পরিবহন খাতে ব্যাপকভাবে ব্যবহৃত হচ্ছে। বাংলাদেশে পরিবহন খাতে দীর্ঘদিন ধরে সিএনজি ব্যবহৃত হয়ে আসলেও সময়ের সঙ্গে সঙ্গে প্রাকৃতিক গ্যাসের মজুত হ্রাস, সরবরাহ সংকট এবং শিল্প ও বিদ্যুৎ খাতে চাহিদা বৃদ্ধির কারণে বিকল্প জ্বালানির প্রয়োজনীয়তা স্পষ্ট হয়ে উঠেছে। এই প্রেক্ষাপটে এলপিগিজ অটোগ্যাস একটি কার্যকর ও পরিবেশবান্ধব বিকল্প হিসেবে আত্মপ্রকাশ করেছে। ডিজেল, অকটেন ও পেট্রোলের তুলনায় এলপিগিজ তুলনামূলকভাবে কম দূষণকারী, অধিক সাশ্রয়ী এবং সহজলভ্য হওয়ায় এটি ট্যাক্সি, ব্যক্তিগত ও বাণিজ্যিক যানবাহনে দ্রুত জনপ্রিয়তা অর্জন করেছে। বর্তমানে দেশে প্রায় এক হাজার এলপিগিজ অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপিত হয়েছে এবং এ খাতে উল্লেখযোগ্য পরিমাণ বিনিয়োগ হয়েছে। বিশেষ করে যেসব এলাকায় প্রাকৃতিক গ্যাসের সরবরাহ নেই, যেমন কক্সবাজার, বান্দরবান, রাঙামাটি এবং দক্ষিণ চট্টগ্রাম, সেসব অঞ্চলে এলপিগিজ অটোগ্যাস পরিবহনের প্রধান জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। পর্যটননির্ভর এসব এলাকায় যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে এলপিগিজের চাহিদাও দ্রুত বাড়ছে। জ্বালানির মূল্যবৃদ্ধির কারণে সাম্প্রতিক সময়ে যানবাহন এলপিগিজতে রূপান্তরের প্রবণতা প্রায় ২০-৩০ শতাংশ পর্যন্ত বৃদ্ধি পেয়েছে। তবে এই সম্ভাবনাময় খাত বর্তমানে নানা চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন। বৈশ্বিক জ্বালানি বাজারের অস্থিরতা, বিশেষ করে মধ্যপ্রাচ্যভিত্তিক সংকটের প্রভাবে এলপিগিজের আমদানি ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে, যার সরাসরি প্রভাব পড়েছে দেশের বাজারে। অনেক ক্ষেত্রে দেখা যাচ্ছে, এলপিগিজ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানগুলো অটোগ্যাস খাতের চাহিদা উপেক্ষা করে অধিক মুনাফার উদ্দেশ্যে সিলিভার সেগমেন্টে বেশি গুরুত্ব দিচ্ছে। ফলে অটোগ্যাস স্টেশনগুলো পর্যাপ্ত গ্যাস পাচ্ছে না এবং অনেক স্টেশন আংশিক বা সম্পূর্ণভাবে বন্ধ হয়ে যাচ্ছে। এতে বিনিয়োগকারীরা যেমন ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছেন, তেমনি কর্মসংস্থানও ঝুঁকির মুখে পড়ছে। অন্যদিকে, এলপিগিজের মূল্য উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেলেও সিএনজির মূল্য তুলনামূলকভাবে স্থিতিশীল রয়েছে। এই মূল্য বৈষম্যের কারণে অনেক ব্যবহারকারী পুনরায় সিএনজির দিকে ঝুঁকছেন, যা এলপিগিজ খাতের বিকাশে বড়ো প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করেছে। তাই সিএনজি ও এলপিগিজের মধ্যে একটি যৌক্তিক মূল্য ভারসাম্য নির্ধারণ করা সময়ের দাবি। এলপিগিজ খাতের উন্নয়নে সরকার কার্যকর ভূমিকা পালন করলে এর বহুমাত্রিক সুফল পাওয়া সম্ভব। যেমন-

প্রথমত: প্রাকৃতিক গ্যাসের উপর চাপ উল্লেখযোগ্যভাবে কমানো যাবে;

দ্বিতীয়ত: ডিজেল ও অকটেন আমদানির বিকল্প হিসেবে এলপিগিজের ব্যবহার বাড়লে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে;

তৃতীয়ত: পরিবেশ দূষণ হ্রাস পাবে এবং সবুজ জ্বালানির ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে;

চতুর্থত: জ্বালানি বহুমুখীকরণ নীতির বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত হবে।

এছাড়া, সরকারি যানবাহনসহ বিভিন্ন প্রকল্পে এলপিগিজ ব্যবহারে উৎসাহ প্রদান করা হলে সরকারের ব্যয় সাশ্রয় হবে এবং এ খাত আরও সম্প্রসারিত হবে। একইসঙ্গে এলপিগিজ সরবরাহ ব্যবস্থায় স্বচ্ছতা ও তদারকি জোরদার করা, আমদানি কার্যক্রম সহজীকরণ এবং নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করা অত্যন্ত জরুরি।

পরিশেষে, এলপিগিজ এখন শুধু একটি বিকল্প নয়, বরং বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ জ্বালানি নিরাপত্তার একটি গুরুত্বপূর্ণ ভিত্তি। তাই এই খাতের সম্ভাবনাকে বাস্তবে রূপ দিতে হলে এলপিগিজের মূল্য সহনীয় পর্যায়ে রাখা, সরবরাহ চেইন স্থিতিশীল করা এবং কার্যকর নীতিগত সহায়তা প্রদান এখন সময়ের অপরিহার্য দাবি।



ইঞ্জিনিয়ার মোহাম্মদ সিরাজুল মাওলা
সভাপতি, বাংলাদেশ এলপিগ্যাস
স্টেশন এন্ড কনভারশন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন

ফিলিং স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনার জন্য বাস্তবসম্মত নীতিমালা প্রয়োজন।

এলপিগ্যাস স্টেশন হলো গাড়িতে এলপি গ্যাস সরবরাহকারী ফিলিং স্টেশন। সাধারণত বেশিরভাগ ক্ষেত্রে পেট্রোল পাম্প ও সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে এলপিগ্যাস স্টেশন স্থাপিত হয় এবং কিছু কিছু ফিলিং স্টেশন রয়েছে যেখানে শুধু মাত্র এলপি গ্যাস সরবরাহ করা হয়। এলপিগ্যাস স্টেশনগুলো জ্বালানি মন্ত্রণালয়ে অধীন বিস্ফোরক পরিদপ্তর পরিচালনা করে আসছে। জ্বালানি মন্ত্রণালয়ে নীতিমালা অনুযায়ী বিস্ফোরক পরিদপ্তর প্রাথমিক নকশা অনুমোদন প্রদান করে।

প্রাথমিক অনুমোদনের জন্য বিস্ফোরক পরিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় তথ্য ও কাগজপত্রের বাহিরেও নিম্নোক্ত অধিদপ্তরের লাইসেন্স/ছাড়পত্র চায়।

- ১) পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক ভূমির অবস্থানগত ছাড়পত্র;
- ২) সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের অনাপত্তি;
- ৩) তেল বিপণন কোম্পানির অনাপত্তি;
- ৪) প্রবেশপথ ব্যবহারের লক্ষ্যে সড়ক ও মহাসড়ক অধিদপ্তরের অনুমোদন ও চুক্তি;
- ৫) বাংলাদেশ সরকারের অনুমোদিত কোনো ব্যাংক/আর্থিক প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Financial Commitment Letter for Investment.
- ৬) ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর অনাপত্তিপত্র;
- ৭) ট্র্যাফিক পুলিশের অনাপত্তিপত্র;
- ৮) রাজউক এর ভূমি ব্যবহারের ছাড়পত্র (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে);

পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্রের জন্য আবেদন করা হলে পরিবেশ অধিদপ্তর তাদের সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় তথ্য ও কাগজপত্রের বাহিরেও নিম্নোক্ত অধিদপ্তরের লাইসেন্স/ছাড়পত্র চায়।

- ১) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাথে অ্যাপ্রোচ রোডের চুক্তি;
- ২) বিস্ফোরক পরিদপ্তরের অনুমোদিত লে-আউট প্ল্যান এবং অনাপত্তিপত্র;
- ৩) কলকারখানা থেকে অনুমোদিত পূর্ণাঙ্গ লে-আউট প্ল্যান;
- ৪) বিনিয়োগ বোর্ডের নিবন্ধনপত্র/বিনিয়োগ বিভাজন;
- ৫) জেলা প্রশাসকের প্রত্যয়ন পত্র;

জেলা প্রশাসকের অনাপত্তিপত্রের জন্য আবেদন করা হলে জেলা প্রশাসন তাদের সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় তথ্য ও কাগজপত্রের বাহিরেও নিম্নোক্ত অধিদপ্তরের লাইসেন্স/ছাড়পত্র চায়।

- ১) ট্র্যাফিক পুলিশের অনাপত্তিপত্র;
- ২) সহকারী কমিশনার ভূমি এর অনাপত্তিপত্র;
- ৩) ইউএনও- এর অনাপত্তিপত্র;
- ৪) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অনুমোদন পত্র;

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনের লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য আবেদন করা হলে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন তাদের সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় তথ্য ও কাগজপত্রের বাহিরেও নিম্নোক্ত অধিদপ্তরের লাইসেন্স/ছাড়পত্র চায়।

- ১) জেলা প্রশাসকের অনাপত্তিপত্র;
- ২) সড়ক ও জনপথ বিভাগের অনাপত্তিপত্র/ইজারা চুক্তি;
- ৩) আপডেট ফায়ার লাইসেন্স;
- ৪) আপডেট পরিবেশগত ছাড়পত্র;
- ৫) আপডেট “ঙ” ফরম লাইসেন্স নকশাসহ;

এছাড়াও :

- ১) মালিকগণ নিজস্ব জায়গায় এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপন করা সত্ত্বেও স্টেশনের সামনে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যে জায়গা আছে তা প্রবেশ পথ হিসেবে ব্যবহারের অনুমতি বা ইজারা চুক্তি সম্পন্ন করা অনেক ব্যয়বহুল, সময় সাপেক্ষ এবং অনেক জটিল।
- ২) এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশন বিভিন্ন গ্যাস কোম্পানির ডিলার হিসেবে গ্যাস বিক্রি করে থাকে যাহা কলকারখানার আওতার মধ্যে পড়ে না। তারপরও কলকারখানা অধিদপ্তরের লাইসেন্স গ্রহণ করতে এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশনগুলোকে বাধ্য করা হয়।
- ৩) প্রজেক্ট অনুমোদন পর্যায়ে ফায়ার লাইসেন্স গ্রহণ করতে এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশনগুলোকে বাধ্য করা হয়।
- ৪) পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা অনুযায়ী সকল কাগজপত্র/তথ্য সরবরাহ করে নির্ধারিত ফরমে আবেদন করার পরও পরিবেশ অধিদপ্তর তাদের চাহিদাপত্রের বাহিরে বিভিন্ন লাইসেন্স/কাগজপত্র দাবি করে এবং তা জমা দিতে না পারলে সাত দিন সময় দিয়ে আবেদন পত্র বাতিল করে দেয়।
- ৫) নতুন করে বিএসটিআই কর্তৃপক্ষ তাদের লাইসেন্স গ্রহণ করতে এলপিগ্যাস অটোগ্যাস স্টেশনগুলোকে বাধ্য করে।

এসমস্ত লাইসেন্সিং জটিলতার কারণে এ সেক্টরের উদ্যোক্তাগণ নিম্নোলিখিত সমস্যায় জর্জরিত :

- ১) একজন উদ্যোক্তাকে বিভিন্ন দপ্তরে ৫-৬ বছর ধরে যাতায়াত করতে হয়। সকল লাইসেন্স না থাকায় বিভিন্ন অধিদপ্তর উদ্যোক্তাগণের কাছ থেকে বিভিন্নভাবে অতিরিক্ত অর্থ হাতিয়ে নিচ্ছে।
- ২) নীতিমালার জটিলতার কারণে স্বাভাবিকভাবে লাইসেন্স না পাওয়ায় বাধ্য হয়ে অতিরিক্ত অর্থ খরচ করে লাইসেন্স সংগ্রহ করতে হয়। এতে বিনিয়োগকারীর মোট বিনিয়োগের ৩০-৪০ শতাংশ অতিরিক্ত খরচ হয়।
- ৩) একজন উদ্যোক্তা প্রজেক্ট সম্পূর্ণ করার পরও সকল লাইসেন্স না থাকার কারণে প্রজেক্ট পরিচালনা করতে পারে না। যার ফলে সে ব্যাংক লোন পরিশোধসহ অর্থিকভাবে চরম ক্ষতির সম্মুখীন হয়।
- ৪) লাইসেন্সিং জটিলতার কারণে সং ও দক্ষ উদ্যোক্তাগণ ব্যবসায় আগ্রহ হারিয়ে ফেলে।

উপরোক্ত সমস্যাগুলো সমাধানের জন্য নিম্নোক্ত প্রস্তাবনাগুলো বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন :

- ১) কোনো কর্তৃপক্ষ লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে তাদের প্রয়োজনীয় কাগজপত্রের বাহিরে অন্য কোনো দপ্তরের লাইসেন্স/ছাড়পত্র না চাওয়া।
- ২) একটি রেগুলেটরি কর্তৃপক্ষ গঠন করা, যারা “ওয়ান স্টপ” সেবার মাধ্যমে স্টেশনগুলোর যাবতীয় অনুমোদন প্রদান করবে।
- ৩) একজন উদ্যোক্তা যাতে বিনিয়োগের পরই প্রজেক্টের অপারেশনে যেতে পারে এবং কোনো অধিদপ্তর যাতে হয়রানি না করে এ ব্যাপারে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা।
- ৪) সংশ্লিষ্ট স্টেক হোল্ডারদের মতামতের ভিত্তিতে বিভিন্ন দপ্তরের লাইসেন্সিং নীতিমালা সংশোধন করা।



আলোক চিৎ্রে এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা





আলোক চিত্রে এসোসিয়েশনের ৩য় বার্ষিক সাধারণ সভা





আলোক টিভে এসোসিয়েশনের কার্যনির্বাহী কমিটির সভা





সিলিন্ডার রি-টেস্ট সেন্টার

এখানে অত্যাধুনিক প্রযুক্তিতে সি.এন.জি
সিলিন্ডার রি-টেস্ট করা হয়।

LPG

এবং LPG যাবতীয়
মাল পাইকারী ও
খুচরা বিক্রেতা।



বি.আর.সি রেগুলেটর



ব্রাস ফিটিং



ব্লু ইনজেক্টর রেইল



ডেনজেক্টর মসসল

এল.পি.জি কনভারশন সেন্টার শৈবাল অটোমোবাইল

এন্ড সি, এন, জি পার্টস

এখানে যাবতীয় কিট, সিলিন্ডার, মিক্সার বিং সহ
সি.এন.জি.র যাবতীয় মালামাল সুলত মূল্যে বিক্রয়
শো-রুম : ২৪৯/১-/ডি, শেষপাড়া, ১নং গেট, দক্ষিণ মারা

New Inventory



ব্রাস ফিটিং



ব্রাস ফিটিং



ব্রাস ফিটিং



মাথার নিটিং



রোয়ান মাটিং

মোবাঃ ০১৭১৮-৬৩৫১১৩ ০১৯১২-৪৪০৪৪৮, ০১৮২৭৩০৭৬৯২ ফোনঃ ০২-৭৫৪১৪৮৪



PETROMAX LPG

DOES YOUR BUSINESS
REQUIRE RELIABLE ENERGY?

PETROMAX LPG IS YOUR **PERMANENT SOLUTION!**

PETROMAX LPG IS A COMPANY OF SHV ENERGY,
THE GLOBAL LEADER IN LPG DISTRIBUTION

- ▶ Netherlands-based SHV Energy has a 129-years of legacy in the Energy Sector
- ▶ World's No 1 LPG Company. Powering Bangladesh's Sustainable Energy Future
- ▶ Committed to the Highest Standards of Safety & Quality
- ▶ Delivering Weight Accuracy with Integrity

WE OFFER:

- ▶ One-stop Solution for the Best Fuel Plan, Storage Installation, Technical Expertise & After-sales Service
- ▶ Uninterrupted Energy Supply to Evade Natural Gas Shortage
- ▶ 100% European Expertise and Turnkey Solution with SNG for Industries

WE SUPPLY LPG & SNG FOR:

Generators

Dryers

Kilns

Boilers



CONTACT US

+880 1313-719537

info@shvenergybd.com

www.petromaxlpg.com



Platinum Sponsor



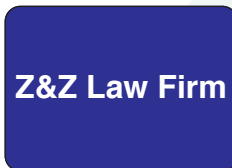
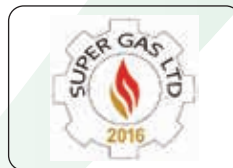
Diamond Sponsor



Gold Sponsor



Silver Sponsor



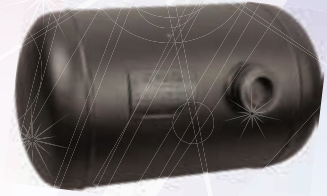
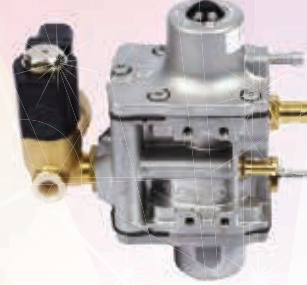


সানজি অটোমোবাইলস লিঃ

প্রতিষ্ঠাকাল: ২০০২ সন

প্রধান কার্যালয় : গ্রীন অরল্যান্ডো (৬ষ্ঠ তলা) ৪২/৪ প্রগতি সরণি, বারিধারা, ঢাকা-১২৪৫, ফোন : ০২-৮৪১৮০৩২-৭
E-mail: info@sanjigroup.com, Website: www.sanjigroup.com

সিএনজি/এলপিজিতে গাড়ী কনভার্সনের একটি নির্ভরযোগ্য প্রতিষ্ঠান।
সিএনজি/এলপিজিতে যানবাহন কনভার্সন করলে সাশ্রয় যথাক্রমে ৬০% ও ৪০%



LPG TANK



CNG CYLINDER

সিএনজি/এলপিজি কনভার্সনে সানজি আপনাকে দিচ্ছে প্রয়োজনীয় সেবা সমূহঃ

- ◆ ১৮ মাস ফ্রি সার্ভিস এর ব্যবস্থা।
- ◆ সিএনজি সিলিন্ডার এর ক্ষেত্রে ২০ বছর এবং এলপিজি সিলিন্ডার এর ক্ষেত্রে ১০ বছর গ্যারান্টির নিশ্চয়তা।
- ◆ বিশ্বখ্যাত সিএনজি সিলিন্ডার SFC Dubai, EKC Dubai & SAKA Turkey LPG TANK দ্বারা যানবাহন কনভার্সন করা হয়।
- ◆ বিশ্বখ্যাত ইতালির Lovato kit দ্বারা যানবাহন সিএনজি/এলপিজিতে কনভার্সন করা হয়।
- ◆ অত্র প্রতিষ্ঠান ২০০২ সন থেকে দীর্ঘ অভিজ্ঞতা ও আস্থার সাথে- অভিজ্ঞ টেকনিশিয়ান দ্বারা যানবাহন কনভার্সন করে আসছে।

স্মার্ট সিদ্ধান্ত নিন
নিশ্চিন্তে গাড়ী চালান

বি.দ্র. : নিলম্বানের চায়না প্রোডাক্টকে না বলুন, নিরাপত্তা ও পারফরম্যান্সে রাখুন আপসহীন।

জ্বালানি তেল এর সংকট থেকে বাঁচতে আজই আপনার যানবাহন সিএনজি/এলপিজিতে কনভার্ট (Convert) করুন।

একমাত্র পরিবেশক:



আমাদের শাখা সমূহঃ

কুড়িল, প্রগতি সরণি, ঢাকা

০১৭১১-৬১৪২৩৬

জাহাঙ্গীর সেন্টার, গাজীপুর চৌরাস্তা, গাজীপুর

০১৭১৪-০৪৮৬৯৯

বাংলাদেশের ১নম্বর ফুয়েলিং পার্টনার

সারা বাংলাদেশে নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানির সলিউশনে আমরাই আপনার বিশ্বস্ত পার্টনার। হাউজহোল্ড থেকে শুরু করে ফুড বিজনেস, ইন্ডাস্ট্রি কিংবা অটোমোটিভ সেক্টর- ফ্রেশ এলপি গ্যাস পৌঁছে গিয়েছে সবখানে। সুপিরিয়র কোয়ালিটি ও স্মার্ট সার্ভিসের মাধ্যমে আমরা পূরণ করছি আপনার জ্বালানির চাহিদা।



■ এলপিগিজি আমদানিতে শীর্ষে (অর্থবছর: ১ জুলাই ২০২৫ - ১৪ জানুয়ারি ২০২৬)

ব্যবসা করুন নিশ্চিত্তে আইগ্যাস ইউনাইটেড অটোগ্যাস-এর সাথে

এখানে আছে নির্ভরযোগ্য ব্যবসার ভিত্তি



আন্তর্জাতিক
মানের কোয়ালিটি



সেটআপ থেকে অপারেশন
প্রতিটি ধাপে পূর্ণ সহযোগিতা



২৪/৭ টেকনিক্যাল
সাপোর্ট

